

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор ТДВ «СК «СПЕЙР»

_____ В.М. Івантишин

« ____ » _____ 2018 р.



S P A R E

ПРАВИЛА

**ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (МОРСЬКОГО
ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)**

Київ 2018

ЗМІСТ

1. Визначення термінів.....	3
2. Загальні положення.....	7
3. Предмет Договору страхування.....	7
4. Страхові ризики і страхові випадки.....	8
5. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування.....	9
6. Страхова сума.....	11
7. Страхові тарифи. Страхові платежі.....	11
8. Строк та Місце дії Договору страхування.....	12
9. Порядок укладення Договору страхування.....	13
10. Права та обов'язки Сторін	14
11. Дії Страхувальника у разі настання страхового випадку.....	17
12. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків....	17
13. Строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування.....	19
14. Порядок і умови виплати страхового відшкодування.....	19
15. Підстави для затримання здійснення виплати страхового відшкодування. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування.....	23
16. Умови припинення і зміни договору страхування.....	24
17. Порядок вирішення спорів	26
18. Відповідальність сторін	26
Додаток 1. Страхові тарифи.....	28

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. Абандон - відмова Страхувальника від своїх прав на Застраховане судно на користь Страховика з метою отримання від нього повної Страхової суми за Договором.

1.2. Балансова вартість - первісна вартість Застрахованого судна на дату його постановки на баланс підприємства, зменшена на суму амортизації цього судна на певну дату. Балансова вартість і амортизація визначається за даними бухгалтерського обліку підприємства.

1.2.1. Якщо інше не передбачено умовами Договору, вказана Балансова вартість збільшується на суму ПДВ (податку на додану вартість).

1.2.2. За умовами Договору, розмір Балансової вартості може бути визначено без урахування амортизації, тобто, на дату постановки судна на баланс підприємства.

1.3. Вигодонабувач - юридична або фізична особа, яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, передбаченого Договором, та призначена Страхувальником при укладенні Договору для отримання страхового відшкодування. Страхувальник має право замінити Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором.

Груба необережність - заподіяння шкоди Застрахованому судну внаслідок необережності певної особи за умови, коли вказана особа передбачала можливість настання шкідливих наслідків своєї дії чи бездіяльності, але легковажно розраховувала на їх відвернення або не передбачала можливості настання таких наслідків, хоч повинна була і могла їх передбачити.

1.4. Власник судна - це суб'єкт права власності або особа, яка здійснює відносно закріпленого за нею судна права, до яких застосовуються правила про право власності.

1.5. Диспаша - документ, що встановлює наявність Загальної аварії внаслідок настання Події і містить розрахунок збитків за Загальною аварією та їх розподіл між учасниками Події відповідно до вартості судна, вантажу та фрахту.

1.6. Дійсна вартість Застрахованого судна - погоджений Сторонами Договору розмір грошової оцінки Застрахованого судна, який, згідно з чинним законодавством України та/чи умовами Договору визначено у якості Дійсної вартості певного Застрахованого судна, зокрема: Ринкова вартість, Балансова вартість, Заявлена вартість.

ПРИМІТКА. Застосування терміну "Дійсна вартість Застрахованого судна" у певних положеннях Договору означає, що сторони Договору визначили у ньому для конкретних суден певний різновид Дійсної вартості, згідно з цими Правилами.

1.8. Договір - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору

1.9. Елінг - пристрій, що застосовується для підйому та спуску судна при його ремонті.

1.10. Загальна аварія - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості на дату настання Події.

1.11. Застраховане судно (ЗС) - це визначене у Договорі судно, що використовується на законних підставах за Місцем дії Договору і щодо якого Страхувальник (Вигодонабувач) має майновий інтерес.

1.12. Заявлена вартість - вартість судна, визначена за згодою між Страховиком і Страхувальником на підставі заявленої Страхувальником оцінки. У разі, якщо, на дату настання страхового випадку, Заявлена вартість майна перевищує його Ринкову вартість, то Договір є нікчемним в частині такого перевищення.

1.13. Компетентні органи:

- органи, у тому числі державні, до компетенції яких належить ліквідація наслідків Страхових випадків, встановлення причин та обставин їх настання, оцінка наслідків, а також надання офіційних роз'яснень щодо питань, що стосуються обставин настання Страхового випадку.

- юридичні особи, що мають відповідні повноваження, до яких може звертатися Страховик або Страхувальник для вирішення суперечок та інших питань, що впливають із Договору.

1.14. Конструктивна повна загибель судна - такий рівень пошкоджень Застрахованого судна внаслідок настання Події, коли розмір витрат на відновлення вказаного судна до первісного стану, визначений, відповідно до умов Договору і цих Правил, перевищує 100 % суми, визначеної, згідно з Договором, у якості Дійсної вартості для цього судна настання страхового випадку. Розмір вказаного відсотку може бути змінено, згідно з умовами конкретного Договору.

ПРИМІТКА. У суму витрат на відновлення Застрахованого судна до первісного стану також включаються витрати по рятуванню і буксируванню ЗС до місця ремонту і внески по Загальній аварії, що відносяться на ЗС.

1.15. Ліміт відшкодування - гранична сума, в межах якої здійснюється виплата страхового відшкодування, та яка, за згодою сторін Договору, може встановлюватись по окремому страховому ризику/ випадку/ збитку (статті витрат) та/або для окремої частини Застрахованого судна.

1.16. Маломірне судно - самохідне судно з головним двигуном потужністю менш як 75 к.с. (55 кВт) і несамохідне судно та вітрильне судно валовою місткістю менш як 80 реєстрових тонн, а також моторне судно незалежно від потужності двигунів, але валовою місткістю не більш як 10 реєстрових тонн.

1.16.1. Різновидами самохідних маломірних суден є: вітрильне судно, водний мотоцикл (гідроцикл), моторне судно, прогулянкове судно, байдарка, гребне судно, надувне судно.

1.16.2. Водний мотоцикл (гідроцикл) - судно для індивідуального користування (транспортний засіб) завдовжки менш як 4 метри, на якому встановлено двигун внутрішнього згоряння з водометним насосом, що є основним джерелом пропульсивної (рушійної) сили, спроектоване для керування ним в положенні стоячи, зокрема на колінах, або сидячи.

1.16.3. Моторне судно - будь-яке судно (транспортний засіб) з корпусом довжиною до 6 метрів, що використовує підвісний(і) двигун(и), незалежно від потужності. Судно, що пересувається за допомогою вітрила (вітрил) та одночасно використовує підвісний двигун, вважається моторним судном.

1.16.4. Прогулянкове судно - судно будь-якого типу, призначене для відпочинку, з корпусом завдовжки від 2,5 до 24 метрів.

1.16.5. Вітрильне судно - будь-яке судно, що пересувається за допомогою вітрила.

1.16.6. Байдарка - запалублене судно (з герметичними відсіками), яке має гострі обводи і приводиться в рух, головним чином, мускульною силою людини - за допомогою дволопатевого весла (весел). В якості рушіїв байдарки може також використовуватись: вітрило, підвісний мотор.

1.16.7. Гребний човен - мале безпалубне судно, призначене для пересування по внутрішніх водоймах та у прибережних морських водах, головним чином, за допомогою мускульної сили людини - шляхом використання однолопатевого весла. В якості рушіїв човна може додатково використовуватись вітрило та/або підвісний мотор.

1.16.8. Надувне судно - судно, що являє собою надувну гумову конструкцію для плавання по поверхні води.

1.17. Матеріальний збиток - це поточна вартість витрат на відтворення, заміщення або відшкодування вартості Застрахованого судна (у разі його пошкодження, знищення або викрадення внаслідок настання Події") без урахування неoderжаних майбутніх вигод. Розмір Матеріального збитку визначається згідно із розділом 14 цих Правил.

1.18. Місце дії Договору - вказане в Договорі місце експлуатації Застрахованого судна.

1.19. Морський протест - заява капітана судна, зроблена у встановленому порядку про обставини події, яка може бути приводом для пред'явлення Судновласнику майнових вимог,

- з метою забезпечення доказів для захисту прав та законних інтересів Судновласника.

1.20. Окрема аварія - збитки, які не відносяться (не прирівнюються) до Загальної аварії. Такі збитки не підлягають розподілу між судном, вантажем і фрахтом (як це має місце щодо Загальної аварії). Їх несе той, хто їх зазнав, або той, на кого падає відповідальність за їх спричинення.

1.21. Піратство (морський розбій) - незаконне захоплення, пограбування або потоплення торгових та інших цивільних суден, що здійснюються у відкритому морі.

1.22. Подія, що має ознаки страхового випадку (Подія, Аварійна морська подія) – це подія, визначення якої відповідає п. п. 4.1.1 - 4.1.3 цих Правил, що фактично настала, та з настанням якої на певних осіб, визначених Договором, згідно з умовами такого Договору і даних Правил, покладено виконання конкретних обов'язків. У подальшому така подія може бути як визнана, так і не визнана у якості Страхового випадку.

1.23. Правила - дані "Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)" ТДВ "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "СПЕЙР", зареєстровані у встановленому порядку.

1.24. Ринкова вартість - вірогідна ціна, за якою може бути продане конкретне судно за ринкових умов, що склалися на певну дату у визначеному місці знаходження цього судна. Ринкова вартість може визначатися на підставі акту (висновку) товарознавчого дослідження (експертизи), каталогу офіційного дилера або інших документів, що містять інформацію про вартість аналогічних суден у певному регіоні.

1.25. Сторони - спільне найменування Страховика і Страхувальника у певному Договорі.

1.26. Страхова сума - грошова сума, в межах якої, відповідно до умов Договору, Страховик зобов'язаний здійснити виплату Страхового відшкодування при настанні Страхового випадку.

1.27. Страхове відшкодування - грошова сума, в межах встановленої Договором Страхової суми, яку Страховик, відповідно до умов Договору, повинен виплатити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі настання Страхового випадку.

1.28. Страхове покриття - сукупність страхових ризиків, на випадок яких здійснюється страхування, згідно з конкретним Договором.

1.29. Страховий випадок - передбачена Договором подія, яка фактично відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату Страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу) або їх спадкоємцям (правонаступникам).

1.30. Страховий платіж - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором.

1.31. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.32. Страховик – ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВДАЛЬНІСТЮ "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "СПЕЙР" (м. Київ).

1.33. Страхувальники - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які укладають зі Страховиком договори страхування на підставі цих Правил.

1.34. Судно - самохідна або несамохідна плавуча споруда, яка призначена для використання у господарських, торговельних, наукових або інших цілях.

1.35. Судновласник - юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є вона Власником судна, чи використовує судно на інших законних підставах.

1.36. Третя особа - будь-яка юридична або фізична особа, крім Страховика, Страхувальника, власника Застрахованого судна, Судновласника, Фрахтувальника, Вигодонабувача.

1.37. Фактична повна загибель судна - безповоротна втрата судна або такий рівень пошкоджень Застрахованого судна (ЗС) внаслідок настання Страхового випадку, коли, згідно письмового висновку Компетентного органу, зокрема, спеціалізованої експертної організації, це судно визнано непридатним для відновлення.

1.38. Фізичний знос - це зменшення Дійсної вартості Застрахованого судна, зумовлене частковою або повною втратою його первісних технічних та технологічних якостей. Розмір Фізичного зносу визначається у відповідності з чинним законодавством України, або за письмовим погодженням Сторін, зокрема, у відповідності з умовами Договору.

1.39. Фрахт - плата за перевезення вантажу та пасажирів (їхнього багажу) водним транспортом.

1.40. Фрахтувальник - сторона Чартеру, яка, отримує на певний строк та за визначену плату Застраховане судно для здійснення комерційної експлуатації цього судна і, згідно з Договором, може набувати певних прав і обов'язків Страхувальника, вказаних у Договорі.

1.41. Франшиза - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором, за яким може встановлюватись Безумовна або Умовна Франшиза.

1.41.1. Безумовна Франшиза - це відсоток від Страхової суми або абсолютна грошова величина, в розмірі якої Страховик звільняється від виплати Страхового відшкодування по кожному та будь-якому збитку, який підлягає відшкодуванню на умовах укладеного Договору. Безумовна Франшиза вираховується при розрахунку відшкодування за кожним та будь-яким Страховим випадком.

1.41.2. Умовна Франшиза - це відсоток від Страхової суми або абсолютна грошова величина, в розмірі якої Страховик звільняється від виплати Страхового відшкодування в разі, якщо збитки, завдані внаслідок настання Страхового випадку та що підлягають відшкодуванню на умовах укладеного Договору, не перевищують розміру такої Умовної Франшизи. Якщо ж збитки перевищують цей розмір, то Умовна Франшиза при виплаті Страхового відшкодування не вираховується.

1.41.3. Як правило, у Договорі застосовується Безумовна Франшиза.

1.42. Чартер - договір між Судновласником і Фрахтувальником, згідно з яким, Судновласник зобов'язується за обумовлену плату (фрахт) надати судно Фрахтувальнику для перевезення пасажирів, вантажів та для інших цілей торговельного мореплавства на певний час або на рейс. Надане Фрахтувальнику судно може бути укомплектоване екіпажем (**тайм-чартер**) або не споряджене і не укомплектоване екіпажем (**бербоут-чартер**).

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Згідно з Законом України "Про страхування" і даними Правилами, Страховик укладає зі Страхувальниками договори добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту).

2.2. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати для отримання Страхового відшкодування фізичних осіб або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання Страхового випадку, а також замінювати їх до настання Страхового випадку, якщо інше не передбачено відповідним Договором.

2.3. У разі смерті Страхувальника - фізичної особи, який уклав Договір, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали у спадщину Застраховане судно. Страховик або будь-хто із спадкоємців вказаного Страхувальника має право ініціювати переукладення Договору.

2.3.1. В інших випадках, права і обов'язки Страхувальника можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено Договором.

2.4. Ці Правила регулюють загальні умови та порядок укладення Договору. За згодою сторін Договору, до нього можуть бути включені додаткові умови, що не суперечать законодавству України.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону та пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням.

3.2. За цими Правилами, Договір може бути укладено щодо суден, що відносяться до морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту, у тому числі щодо Маломірних суден на випадок настання збитків, які виникли внаслідок випадковостей і небезпек плавання, а також з інших причин раптового і непередбаченого характеру, що мали місце протягом строку дії Договору під час експлуатації та зберігання Застрахованих суден.

3.2.1. Якщо інше не передбачено Договором, зобов'язання Страховика за Договором в частині додаткового обладнання суден (у тому числі підвісних моторів) та його окремих частин, деталей, оснастки виникає тільки у тому випадку, якщо, на момент настання Страхового випадку, вони були встановлені (приєднані) на Застрахованому судні.

3.3. Договір, укладений згідно з цими Правилами, передбачає обов'язок Страховика за встановлену Договором плату (страховий платіж) здійснити виплату страхового відшкодування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою Застрахованого засобу водного транспорту (судна) та, якщо це передбачено Договором, додаткового обладнання до нього.

3.4. За цими Правилами не підлягає страхуванню майно, в тому числі вантажі та багаж (вантажобагаж), що перевозиться водним транспортом, та недержані

доходи унаслідок пошкодження, знищення або втрати засобу водного транспорту (судна).

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Згідно цих Правил, Договір може бути укладено щодо Застрахованих суден, крім Маломірних суден, із застосуванням наступних типів Страхового покриття (сукупностей страхових ризиків):

4.1.1. "З відповідальністю за повну загибель і пошкодження".

При цьому, відшкодуванню Страховиком підлягають:

- збитки внаслідок повної загибелі судна (Фактичної або Конструктивної) або витрати з усунення пошкоджень корпусу, механізмів, машин, обладнання судна, що мали місце в результаті дії факторів непереборної сили чи інших обставин, які носять раптовий випадковий характер;
- збитки внаслідок пропажі судна безвісти;
- викрадення судна в цілому або його окремих частин;
- збитки, витрати і внески по Загальній аварії у частці, що відноситься на Застраховане судно;
- необхідні і доцільні витрати по рятуванню судна;
- необхідні і доцільні витрати по запобіганню, зменшенню збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані Страховим випадком, передбаченим Договором.

4.1.2. "З відповідальністю за пошкодження".

При цьому, відшкодуванню Страховиком підлягають:

- витрати з усунення пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин або обладнання що мали місце в результаті дії факторів непереборної сили чи інших обставин, які носять раптовий випадковий характер;
- необхідні і доцільні витрати по запобіганню, зменшенню збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані Страховим випадком, передбаченим Договором.

4.1.3. "З відповідальністю за повну загибель".

При цьому, відшкодуванню Страховиком підлягають:

- збитки внаслідок повної загибелі судна (Фактичної або Конструктивної), що мали місце в результаті дії факторів непереборної сили чи інших обставин, які носять раптовий випадковий характер;
- збитки внаслідок пропажі судна безвісти;
- викрадення судна в цілому або його окремих частин;
- збитки, витрати і внески по Загальній аварії у частці, що відноситься на Застраховане судно;
- необхідні і доцільно зроблені витрати по рятуванню судна;
- необхідні і доцільні витрати по запобіганню, зменшенню збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором.

4.2. Договори страхування Маломірних суден можуть укладатись із застосуванням типів страхового покриття, вказаних у п. п. 4.1.1, 4.1.3 цих Правил.

4.3. За згодою сторін конкретного Договору, обсяг Страхового покриття може бути змінено для цілей застосування у такому Договорі.

4.4. Страховими випадками є фактичне настання Подій, вказаних у п.4.1 цих Правил та обраних для включення у певний Договір для конкретних Застрахованих суден, якщо:

4.4.1. Ці Події настали протягом строку дії Договору і мають прямий безпосередній причинно-наслідковий зв'язок зі збитками, заподіяними внаслідок пошкодження (знищення, втрати) Застрахованого судна.

4.4.2. Ці Події та збитки підтверджені документально, згідно з умовами Договору і Правил.

4.4.3. Щодо збитків, які стали наслідком Подій, не можуть бути застосовані обмеження страхування і виключення зі страхових випадків, передбачені Правилами, Договором і законом.

4.5. Якщо інше не передбачено Договором, зобов'язання Страховика щодо відшкодування всіх збитків, які виникли в результаті одного Страхового випадку із Застрахованим судном, обмежуються Страховою сумою, встановленою для такого судна. Договором може бути передбачено встановлення єдиної Страхової суми відносно всіх збитків по всіх Страхових випадках, що можуть настати протягом дії Договору та/або встановлення окремих Лімітів відшкодування відносно різних категорій збитків (витрат), що входять до складу Страхового відшкодування по одному Страховому випадку.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. За цими Правилами, не вважаються Страховими випадками Події, що спричинили збитки та витрати внаслідок:

5.1.1. умисних дій та/або Грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників, проте капітан і члени екіпажу ЗС не вважаються такими;

5.1.2. неморехідного стану ЗС, якщо про це було відомо або мало бути відомо Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам до виходу судна в рейс;

5.1.3. старості ЗС і його частин, машин, обладнання або приладдя, їх звичайного зносу, природної втрати якостей, полумок, корозії, явних дефектів або несправностей конструкцій та матеріалів, біологічного розкладення/розсихання дерев'яного корпусу судна тощо;

5.1.4. експлуатації ЗС в умовах, не передбачених його класом та/або з порушеннями вимог/рекомендацій класифікаційного товариства, під наглядом якого здійснюється експлуатація судна;

5.1.5. прямого або непрямого впливу ядерного вибуху, радіації або радіоактивного зараження;

5.1.6. впливу лужних та кислотних дощів;

5.1.7. утримання судна та екіпажу, за винятком випадків, коли такі витрати підлягають відшкодуванню згідно Диспаші (за Загальною аварією), а також у випадку, передбаченому у п. 14.8.7 цих Правил;

5.1.8. усунення будь-якого дефекту ЗС, якщо цей дефект не спричинив повну загибель судна (Конструктивну або Фактичну) або пошкодження його корпусу, механізмів, машин та обладнання;

5.1.9. неготовності екіпажу (суднової команди) до експлуатації ЗС через відсутність певних документів дозвільного характеру (ліцензії, допуску тощо);

5.1.10. участі ЗС у контрабандній або Іншій незаконній діяльності або спроби здійснити такі дії;

5.1.11. заводського браку в частині ЗС (його частин, машин, обладнання тощо);

5.1.12. пошкоджень Застрахованого судна кригою у разі відстою ЗС на плаву у зимовий період;

5.1.13. пошкодження або втрати швартовних канатів, такелажу, вітрил, чохлів, тентів, акумуляторних батарей Застрахованого судна, крім випадків повної загибелі ЗС (Конструктивної або Фактичної);

5.1.14. пошкодження програмного забезпечення навігаційного або іншого обладнання ЗС;

5.1.15. падіння за борт ЗС незакріплених предметів, що відносяться до комплектації (оснащення) судна, якщо це не було наслідком Страхового випадку;

5.1.16. пошкодження, знищення або загибелі вантажу та іншого майна, що знаходилось на ЗС;

5.1.17. заподіяння, внаслідок експлуатації ЗС, шкоди навколишньому природному середовищу, життю і здоров'ю та/або майну третіх осіб;

5.1.18. витрат в частині спеціальної компенсації, виплачуваної рятувальникам у відповідності з Міжнародною конвенцією про пошук і рятування на морі.

5.2. Якщо Договором не передбачено інше, Страховик не відшкодовує наступні збитки:

5.2.1. завантаження на ЗС, з відома Страхувальника або його представників, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання або отруйних речовин;

5.2.2. заподіяні внаслідок різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, захоплення, піратських дій, масових заворушень, локаутів, страйків, а також конфіскації, реквізиції, арешту або знищення Застрахованого судна на вимогу військових або цивільних властей;

5.2.3. заподіяні внаслідок терористичних актів;

5.2.4. заподіяні будь-якою державною організацією, що діє в рамках своїх повноважень, з метою запобігти або зменшити загрозу забруднення або шкоди навколишньому середовищу, що виникають безпосередньо в результаті пошкодження Застрахованого судна, за умови, що вказані дії державної організації не виявились наслідком недостатніх дій Страхувальника. Судновласника або Фрахтувальника щодо запобігання або зменшення такої загрози або шкоди;

5.2.5. внаслідок дії (бездіяльності) посадових осіб державних органів та/ або органів місцевого самоврядування, в тому числі внаслідок видання зазначеними органами (посадовими особами документів), які не відповідають чинному законодавству;

5.2.6. внаслідок навчання керуванню ЗС або іншого навчання, участі в будь-яких перегонах, змаганнях, випробуваннях, постановці рекордів;

5.2.7. видалення решток ЗС у разі настання його повної загибелі (Конструктивної або Фактичної);

5.2.8. загибелі або пошкодження майна, знарядь і оснастки для промислу (вилову) водних біологічних ресурсів, включаючи устаткування, механізми та пристрої керування промисловим знаряддям, що перебуває на борту судна, за винятком випадків, коли таке майно загинуло в результаті повної загибелі судна (Конструктивної або Фактичної) внаслідок застрахованих ризиків;

5.2.9. Перевезення Застрахованого судна будь-яким видом транспорту, підйому або спуску ЗС на воду.

5.3. Якщо інше не передбачено Договором, зобов'язання Страховика за Договором поширюються за певне судно за наступних умов його експлуатації:

5.3.1. Судно може керуватись за допомогою лоцманів, проводити ходові випробування, допомогу та буксирувати інші судна або підвізні плавучі засоби, що терплять, лихо.

5.3.2. Судно не може йти на буксирі, за винятком тих випадків, коли воно є несамохідним, або якщо це прийнято за місцевими правилами (звичаями), або до найближчого місця сховища (порту) у разі, коли судно не може пересуватись самостійно, або приймати послуги з буксирування або рятування за умовами контракту, раніше укладеного Страхувальником, Судновласником або Фрахтувальником. Цей пункт не виключає звичайне буксирування в акваторії порту (у причальній стінки) у зв'язку з навантаженням або розвантаженням судна.

5.4. Обмеження страхування щодо Місця дії Договору.

5.4.1. Страховик несе зобов'язання за Договором при настанні збитків, які виникли тільки при експлуатації ЗС у тому районі плавання або рейсі, який обумовлено у

Договорі. При виході або відхиленні ЗС за межі району або маршруту плавання дія Договору в частині зобов'язань Страховика призупиняється.

5.4.2. Страховик має право не призупиняти дію Договору, за умови попереднього отримання заяви Страхувальника про очікувану зміну району плавання або рейсу, а також оплати Страхувальником (у повному обсязі) відповідного додаткового Страхового платежу, розмір якого визначено Страховиком.

5.4.3. Не вважається порушенням умов Договору відхилення від наміченого маршруту чи вихід із дозволеного району плавання з метою рятування людей, суден і вантажів, а також відхилення, викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Про таке відхилення Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика протягом 2 (двох) діб з дати, коли Страхувальнику стало про це відомо.

5.5. Якщо умовами Договору не передбачено інше, при настанні Страхового випадку не підлягають відшкодуванню:

5.5.1. 10% витрат з усунення пошкоджень машин і устаткування судна;

5.5.2. 25% витрат з усунення пошкоджень, отриманих в результаті контакту ЗС із кригою.

5.6. Якщо інше не передбачено Договором, у разі укладення Договору щодо Маломірного судна, зберігання ЗС, у тому числі під час зимового відстою, повинно виконуватись із дотриманням наступних вимог:

5.6.1. підйом/спуск ЗС та/або вантажно-розвантажувальні операції повинні здійснюватися під керівництвом дипломованого такелажника належними засобами та пристроями;

5.6.2. ЗС повинно зберігатись на території/акваторії, елінгу або в боксі, що охороняються, - на підставі договору, укладеного з особою, що забезпечує надання відповідних послуг, крім випадків зберігання ЗС на території/акваторії, елінгу або у боксі, що належать Страхувальнику.

5.7. Договором можуть бути передбачені інші обмеження страхування та/або виключення зі Страхових випадків за умови, що вони не суперечать законодавству України.

6. СТРАХОВА СУМА

6.1. В частині конкретного Застрахованого судна Страхова сума може встановлюватись у Договорі по окремому Страховому випадку, групі Страхових випадків, для Договору страхування у цілому.

6.2. Розмір Страхової суми на момент укладення Договору не може перевищувати Дійсну вартість Застрахованого судна.

6.3. Страхова сума встановлюється у Договорі за згодою Сторін у відповідності з документами, що підтверджують Дійсну вартість Застрахованого майна на дату укладення цього Договору, або за домовленістю Сторін, за обов'язкової умови погодження у Договорі різновиду Дійсної вартості для конкретних Застрахованих суден.

6.4. За згодою Сторін, у Договорі можуть встановлюватись Ліміти відповідальності в частині окремих страхових ризиків/випадків/збитків (статей витрат) та/або для окремих частин Застрахованого судна.

7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

7.1. Базові Страхові тарифи для добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) наведено у Додатку 1 до цих Правил.

7.2. Розмір Страхового тарифу, визначеного у Договорі для певного Застрахованого судна, може коригуватись, в залежності від низки факторів, зокрема, від:

- 7.2.1. типу (призначення) ЗС;
- 7.2.2. класу ЗС;
- 7.2.3. типу Страхового покриття;
- 7.2.4. регіону експлуатації ЗС (Місця дії Договору);
- 7.2.5. строку дії Договору;
- 7.2.6. розміру Франшизи;
- 7.2.7. умови врахування Фізичного зносу судна (його частин) при виплаті Страхового відшкодування тощо.

7.3. За Договором, укладеним на строк менше 1 (одного) року, розмір страхового тарифу визначається як добуток річного страхового тарифу і коефіцієнту короткостроковості, який визначається на підставі таблиці 2 Додатку 1 до цих Правил, в залежності від строку дії Договору.

7.4. У випадку, коли один із місяців строку дії Договору є неповним, страховий тариф розраховується, виходячи з умови, що цей місяць є повним.

7.5. Страховий платіж сплачується протягом строку, визначеного умовами Договору, одноразово, якщо інше не передбачено відповідним Договором.

7.6. При зміні страхової суми в частині певного Застрахованого судна, розмір відповідного додаткового страхового платежу "Д" розраховується за формулою (1), якщо інше не передбачено Договором:

$$Д = (П2 - П1) \times К, (1)$$

де:

П1, П2 - розміри страхових платежів за річний строк дії Договору, обчислені для первісного та кінцевого розмірів страхових сум;

К - коефіцієнт короткостроковості, що визначається згідно з таблицею 2 Додатку 1 до цих Правил для кількості повних місяців, що залишилися до кінця строку дії Договору в частині конкретного Застрахованого судна. При цьому, неповний місяць приймається за повний.

ПРИМІТКА. Якщо $П2 < П1$, тобто $Д < 0$, відповідна сума раніше сплаченого страхового платежу підлягає поверненню Страхувальнику.

7.7. За Договором, укладеним на строк 2 (два) або більше повних років, розмір страхового відшкодування визначається як сума страхових платежів за кожний рік. Якщо строк дії Договору встановлюється як повний рік (декілька років) та декілька місяців, то загальний страховий платіж визначається пропорційно співвідношенню фактичного строку дії Договору і одного календарного року.

7.8. Страхувальники - резиденти України, згідно з укладеними Договорами, мають право вносити Страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - в іноземній вільноконвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.9. Використання іноземної валюти, а також платіжних документів в іноземній валюті при здійсненні розрахунків на території України згідно укладених Договорів допускається у випадках, порядку та на умовах, встановлених чинним законодавством України.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір може бути укладено строком від одного місяця до одного року, якщо інше не передбачено вказаним Договором. При страхуванні на строк, менший одного року, Договір вважається короткостроковим.

8.2. Місце дії Договору (регіон експлуатації ЗС) повинно відповідати класу ЗС, якщо інше не погоджено із класифікаційним товариством, під наглядом якого здійснюється експлуатація Застрахованого судна.

8.3. Якщо це спеціально передбачено умовами Договору, певне судно може бути застраховано на період його перевезення за маршрутами, визначеними у Договорі та/або на період зберігання на суші у конкретному місці та/або на період ремонту ЗС.

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Для укладення Договору, Страхувальник подає Страховику письмову Заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір, а також, на вимогу Страховика, надає документи, що підтверджують право власності (володіння, експлуатації) щодо певних суден.

9.1.1. Страхувальник зобов'язаний надати у Заяві всі запитані відомості про судна, за достовірність яких він несе відповідальність, в тому числі, інформацію про наявність інших договорів страхування, укладених стосовно суден, вказаних у Заяві.

9.1.2. Якщо Страхувальник не є власником судна, вказаного у Заяві, то він, на вимогу Страховика, повинен надати документи, що підтверджують його право використовувати зазначене судно (довіреність, договір оренди, фрахтування, лізингу тощо), що оформлені відповідно з вимогами чинного законодавства України.

9.2. Зазначені у Заяві дані перевіряються на їх відповідність наданим документам, а також, на вимогу Страховика, шляхом огляду суден, вказаних у Заяві.

9.3. Подана Страхувальником Заява на укладення Договору є невід'ємною частиною такого Договору, у разі його укладення.

9.4. На підставі даних, вказаних Страхувальником у Заяві, та інших документів (інформації), доданих до Заяви, Страховик визначає розмір Страхового тарифу, Страхового платежу, строки внесення Страхового платежу, розмір Франшизи та інші істотні умови Договору.

9.5. Договір між Страховиком та Страхувальником укладається виключно у письмовій формі. Факт укладення Договору може посвідчуватись страховим полісом (свідоцтвом, сертифікатом), що є формою такого Договору.

9.6. Договір набирає чинності з моменту внесення Страхового платежу (його першої частини), якщо інше не передбачено Договором.

9.7. Договір може бути укладено на певний строк або на період здійснення конкретного рейсу, відповідно страхування "на строк" або "на рейс".

9.7.1. При страхуванні "на строк" Договір набирає чинності, з урахуванням п.9.6 цих Правил з **00-00** і припиняється о **24-00** (за київським часом) календарних дат початку і строку дії Договору.

9.7.2. При страхуванні "на рейс" Договір набирає чинності, з урахуванням п.9.6 цих Правил, з моменту віддачі швартових або зняття з якоря в порту відправлення і припиняється з моменту пришвартування або постановки на якір в порту призначення.

9.8. Страхування суден, за цими Правилами, може здійснюватися, згідно з наступними системами:

9.8.1. За системою пропорційної відповідальності, згідно з якою Страхова сума для певного Застрахованого судна може встановлюватись нижче за відповідний розмір Дійсної вартості цього судна. При цьому:

9.8.1.1. Співвідношення Страхової суми і Дійсної вартості судна не може становити менше ніж 50 %, якщо інше не передбачено Договором.

9.8.1.2. Розрахункова сума Матеріального збитку обчислюється як добуток фактичного Матеріального збитку і співвідношення Страхової суми до Дійсної вартості Застрахованого майна на дату укладення Договору.

9.8.1.3. Якщо Страхова сума, вказана у Договорі для певного Застрахованого судна, на будь-який момент строку дії Договору є більшою за відповідну Дійсну

вартість, то Договір є нікчемний у тій частині Страхової суми, яка перевищує Дійсну вартість, а надлишок сплаченого страхового платежу не підлягає поверненню (якщо інше не передбачено Договором).

9.8.2 За системою першого ризику, згідно з якою виплата Страхового відшкодування здійснюється у розмірі збитку, але в межах Лімітів відповідальності, встановлених за Договором для певних Застрахованих суден. При цьому, у разі настання Страхового випадку, Матеріальний збиток у межах Ліміту відповідальності (перший ризик) компенсується а Матеріальний збиток понад Ліміт відповідальності (другий ризик) взагалі не відшкодовується.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Ознайомитись з цими Правилами і умовами страхування.

10.1.2. Отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов Договору.

10.1.3. Ініціювати внесення змін та/або доповнень до Договору, згідно з умовами, визначеними Договором та Правилами.

10.1.4. Вимагати дострокового припинення дії Договору згідно з умовами, визначеними Договором та Правилами.

10.1.5. Отримати дублікат Договору та інших документів до нього, у випадку їх втрати.

10.1.6. Своєчасно отримати належну йому суму Страхового відшкодування відповідно до умов Договору.

10.1.7. Відновити Страхову суму після виплати Страхового відшкодування, уклавши зі Страховиком відповідну додаткову угоду до Договору та сплативши, на вимогу Страховика, додатковий Страховий платіж у повному обсязі.

10.1.8. Призначити Вигодонабувача для одержання страхового відшкодування і замінити його до настання Страхового випадку, якщо Інше не передбачено Договором.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Надати Страховику необхідну інформацію про предмет Договору, всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику, відповідно до Заяви про страхування, і надалі інформувати Страховика у письмовій формі про будь-які **Істотні зміни у ризику** протягом **2 (двох)** робочих днів з дати отримання інформації про такі зміни.

10.2.1.1. При цьому, в цілях Договору, до **Істотних змін у ризику**, зокрема, відносяться: продаж **ЗС** або передача його в оренду; зміна, припинення або призупинення дії класу **ЗС**; зміна прапора **ЗС**; зміна Судновласника; затримка рейсу; відхилення **ЗС** від обумовленого у Договорі маршруту рейсу; вихід за межі дозволеного району плавання; експлуатація **ЗС** у критичних умовах: про буксирування **ЗС** інших суден; необхідність проведення аварійного ремонту/реконструкції чи модернізації **ЗС** тощо.

10.2.1.2. Зміни, що збільшують розмір ризику, дають Страховику право ініціювати зміну умов Договору або висунути до Страхувальника вимогу щодо сплати додаткового страхового платежу. Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов Договору або відмовиться від сплати додаткового страхового платежу, Страховик отримує право в односторонньому порядку припинити дію Договору з моменту настання Істотних змін у ризику.

10.2.2. Надати можливість Страховику (його представнику) провести огляд Застрахованого судна при укладанні (продлонгації) Договору або внесенні змін до Договору.

10.2.3. Використовувати ЗС за прямим призначенням, забезпечувати відповідні умови його зберігання, експлуатації, охорони та обслуговування, дотримуватись норм техніки безпеки, правил судноплавства в частині забезпечення безпеки судноплавства, інших встановлених чинним законодавством правил і нормативів, у тому числі норм пожежної безпеки.

10.2.4. Своєчасно і в повному обсязі вносити страхові платежі протягом строків, встановлених Договором.

10.2.5. Як до укладання Договору, так і під час його дії письмово інформувати Страховика і Вигодонабувача про інші діючі договори страхування щодо предмета Договору.

10.2.6. Повідомити Страховика про настання Події, що має ознаки Страхового випадку, в порядку та у строк, передбачений Договором, і дотримуватись вказівок Страховика, якщо такі вказівки будуть надані Страховиком.

10.2.7. Надавати Судновласнику (Фрахтувальнику) повну інформацію щодо умов Договору.

10.2.8. При настанні Події, вжити всіх залежних від нього заходів з метою запобігання і зменшення збитків.

10.2.9. Повернути Страховику отримане Страхове відшкодування чи його відповідну частину 10 (десяти) робочих днів із дня виявлення такої обставини, що, згідно з законодавством України, Договором чи Правилами, повністю або частково позбавляє Страхувальника права на отримання відповідного Страхового відшкодування.

10.2.10. На запит Страховика, надавати письмові пояснення щодо обставин настання Події.

10.2.11. При настанні Події, надати Страховику документи, передбачені Договором, необхідні для врегулювання збитків.

10.2.12. Якщо Застраховане судно було викрадено, а потім знайдено, - протягом 10 (десяти) днів з дати отримання цієї інформації повідомити Страховику місцезнаходження знайденого судна.

10.2.13. Передати Страховику всі документи і речові докази і повідомити йому всі відомості, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за заподіяну шкоду, що перейде до Страховика після виплати Страхового відшкодування.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Перевіряти достовірність відомостей про предмет Договору, про стан та умови утримання та експлуатації Застрахованого судна, наданих Страхувальником перед укладенням Договору та під час його дії, в тому числі, на відповідність умовам, зазначеним у Заяві про страхування.

10.3.2. Перевіряти виконання Страхувальником своїх обов'язків за Договором.

10.3.3. Здійснювати заходи, що не суперечать законодавству України та спрямовані на зменшення шкоди, заподіяної внаслідок Події (Страхового випадку), брати участь у збереженні і рятуванні Застрахованого судна, а також давати інструкції щодо зменшення збитків.

10.3.4. Здійснювати огляд, фото- та відео зйомку місця Події.

10.3.5. Отримувати письмові пояснення від учасників та свідків настання Події.

10.3.6. Направляти запити до Компетентних органів з питань, пов'язаних із встановленням причин і наслідків Події (Страхового випадку), визначенням розміру заподіяних збитків, або самостійно проводити розслідування з метою з'ясування причин та обставин Події (Страхового випадку).

ПРИМІТКА. Дії Страховика, передбачені підпунктами 10.3.1 - 10.3.6 цих Правил, не розглядаються як визнання Страховиком певної Події у якості Страхового випадку.

10.3.7. Залучати до оцінки розміру збитків, завданих внаслідок Події, що може бути кваліфікована як Страховий випадок, незалежних спеціалістів (експертів) та

визначати розмір Страхового відшкодування на підставі акту дослідження (експертизи), складеного ними.

10.3.8. Затримати виплату Страхового відшкодування або відмовити у виплаті Страхового відшкодування, відповідно до умов Договору.

10.3.9. Пред'явити до особи, що одержала Страхове відшкодування, вимогу повернути відповідну суму коштів (повністю або частково), якщо протягом строків позовної давності, встановлених законодавством України, стануть відомі нові обставини настання Події, які позбавляють одержувача Страхового відшкодування права на його отримання або зменшують розмір Страхового відшкодування.

10.3.10. Ініціювати внесення змін і доповнень до Договору, згідно з його умовами.

10.3.11. Достроково припинити дію Договору, згідно з його умовами.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами.

10.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів після того, як стане відомо про настання Страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати Страхового відшкодування.

10.4.3. При настанні Страхового випадку, здійснити виплату Страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату Страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору або законом.

10.4.4. При настанні Страхового випадку, відшкодувати Страхувальнику на умовах, вказаних у розділі 14 цих Правил, необхідні витрати, зроблені Страхувальником з метою запобігання зменшення збитків, що підлягають відшкодуванню Страховиком, а також витрати, понесені для виконання вказівок Страховика, для з'ясування та встановлення розміру збитків, що підлягають відшкодуванню Страховиком, і для складання Диспаші.

10.4.5. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів щодо зменшення ступеня страхового ризику, або у випадку збільшення Дійсної вартості Застрахованого судна, укласти з ним відповідну Додаткову угоду протягом строку, погодженого зі Страхувальником.

10.4.6. На вимогу Страхувальника, надати йому страховий поліс (свідоцтво, сертифікат) за формою встановленою Страховиком, па певне Застраховане судно.

10.4.7. При втраті Страхувальником свого примірника Договору, на вимогу Страхувальника, протягом

3 (трьох) робочих днів надати йому копію та/або дублікат Договору. Якщо, протягом строку дії Договору, така втрата сталась більше одного разу, то Страхувальник відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з видачею копії (дублікату) Договору.

10.4.8. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, за винятком випадків, передбачених законом.

10.4.9. У разі прийняття Страховиком рішення про відмову у виплаті Страхового відшкодування, письмово повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини такої відмови у строк, передбачений Договором.

10.4.10. У Договорі можуть бути передбачені інші права та обов'язки Сторін, які не суперечать чинному законодавству України і цим Правилам.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. У разі настання передбаченої Договором Події, що має ознаки Страхового випадку, Страхувальник (Судновласник, Фрахтувальник) зобов'язаний:

11.1.1. Вжити необхідних заходів щодо запобігання та зменшення шкоди (збитків), рятування Застрахованого судна, забезпеченню права вимоги до осіб, винних у настанні збитків (якщо такі є), тобто діяти так, ніби судно не було застраховано.

11.1.2. Протягом 2 (двох) робочих днів з дати отримання інформації про настання вказаної Події, якщо інший строк не передбачено Договором, поінформувати у письмовій формі Страховика або його представника про факт та обставини цієї Події, і, після отримання рекомендацій Страховика щодо своїх подальших дій, точно їх виконувати. У повідомленні про настання Події повинні бути коротко описані обставини Події та характер збитку (час, місце, причини Події, характер та очікуваний розмір збитку, імовірний винуватець Події). Перевищення вказаного у Договорі строку для повідомлення Страховика можливе виключно за наявності об'єктивних причин, підтверджених документально. **11.1.3.** При настанні пожежі, вибуху, аварії, викрадення (спроби викрадення) Застрахованого судна та/або його частин (обладнання, деталей), інших протиправних дій Третіх осіб щодо ЗС, у найкоротший можливий строк заявити про настання Події у відповідні Компетентні органи, як цього вимагають обставини і наслідки Події. Вказаний строк для повідомлення Компетентних органів про настання Події, у будь-якому разі, не може перевищити 24 (двадцять чотирьох) годин з моменту, коли Страхувальник (Судновласник, Фрахтувальник) дізнався або міг дізнатися про настання Події, якщо Інше не передбачено умовами Договору.

11.1.4. Діяти у відповідності до положень Кодексу торговельного мореплавства України та інших чинних нормативних актів, які застосовуються в сфері судноплавства.

11.1.5. У разі Загальної аварії, при складанні Диспаші охороняти інтереси Страховика.

11.1.6. Надати Страховику (його представникам) можливість щодо:

- проведення огляду місця Події із застосуванням фото- та відео зйомки;
- огляду і обстеження Застрахованого судна, пошкодженого внаслідок Події (до початку ремонту ЗС);
- доступу до судових та інших документів, що стосуються Події; проведення розслідування обставин і причин настання Події, встановлення розміру заподіяних збитків, прийняття участі у заходах щодо зменшення збитків.

ПРИМІТКА. Вибір доку (верфі) для огляду і подальшого ремонту пошкодженого ЗС має бути попередньо погоджено зі Страховиком.

11.1.7. На вимогу Страховика, надати всю наявну у Страхувальника інформацію, яка має відношення до цієї Події; вжити заходів до збору і передачі Страховику документів, необхідних для встановлення розміру заподіяного збитку, прийняття рішення щодо виплати (відмови у виплаті) страхового відшкодування та для забезпечення права вимоги до осіб, винних у настанні збитку.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Для прийняття рішення щодо визнання Події у якості Страхового випадку і здійснення виплати Страхового відшкодування, Страховику мають бути надані такі документи:

12.1.1. Письмова заява Страхувальника (Вигодонабувача) щодо виплати страхового відшкодування.

12.1.2. Договір страхування.

12.1.3. Суднові реєстраційні документи, наявність яких передбачена для Застрахованого судна;

12.1.4. Повідомлення Страхувальника (Судновласника, Фрахтувальника) про настання Події, вказане у п. 11.1.2 цих Правил.

12.1.5. Документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) Застрахованого судна, згідно з якими, зокрема, ця особа, на момент настання Події, несла ризик випадкового пошкодження (знищення, викрадення) ЗС.

12.1.6. Документи, які підтверджують факт настання і причини збитку та визначають осіб, винних в заподіянні збитку (якщо такі є). В залежності від характеру Події і її обставин, такими документами, згідно Договору, зокрема, можуть бути:

- судовий акт, складений капітаном ЗС;
- виписка із судового журналу;
- матеріали розслідування, проведеного капітаном ЗС;
- Морський протест, якщо такий був заявлений;
- Диспаша - за наявності Загальної аварії;
- у випадку пропажі Застрахованого судна безвісти - достовірні свідчення про час виходу судна в рейс із порту відправлення, а також про його неприбуття в місце призначення у строк, встановлений для визнання судна таким, що пропало безвісти;
- акти розслідування Аварійної морської події (в тому числі проміжні акти, за наявності), складені комісією з розслідування Аварійної морської події, створеною органами, до компетенції яких віднесене відповідне розслідування, відповідно до діючого в Україні «Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами», якщо таке розслідування проводилось згідно з вимогами чинного законодавства України;
- акти розслідувань Події, проведених, за Ініціативою Страхувальника, незалежними комісіями;
- звіт керівника аварійно - рятувальних робіт щодо прийнятих рішень і перебігу подій під час ліквідації (локалізації) наслідків Події - у разі, якщо внаслідок настання Події були залучені - рятувальні служби;
- акти, протоколи або інші документи Компетентних органів, довідки про порушення адміністративного або кримінального провадження, якщо таке було відкрито у зв'язку з настанням Події;
- постанова (рішення) суду у разі, якщо у зв'язку з настанням Події проводилось адміністративне, цивільне або кримінальне судове провадження тощо.

12.1.7. Документи, які підтверджують розмір Матеріальних збитків та інших витрат, що підлягають відшкодуванню Страховиком, відповідно до умов Розділу 14 цих Правил. В залежності від характеру Події і її обставин, такими документами, згідно Договору, зокрема, бути:

- акт (висновок) експертизи щодо визначення Дійсної вартості судна на дату укладення Договору і на дату Події; розміру Фізичного зносу частин пошкодженого ЗС (обладнання) на дату Події, вартості необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого ЗС;
- рахунки, калькуляції та інші документи ремонтного підприємства, узгодженого зі Страховиком, які підтверджують вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого ЗС;
- перелік пошкодженого (знищеного, викраденого) судового обладнання із зазначенням його Дійсної (Ринкової) вартості на дату Події;
- Диспаша - за наявності Загальної аварії;
- договір фрахтування ЗС, що діяв на дату Події, а також пов'язані з ним рахунки та інші документи, що підтверджують витрати на утримання Застрахованого судна;

- за наявності додаткових витрат, що підлягають відшкодуванню Страховиком згідно розділу 14 Правил, документи (договори, рахунки, акти виконаних робіт тощо), які підтверджують ці витрати тощо.

12.2. Зазначені у цьому розділі документи надаються Страховику у формі оригінальних примірників, або нотаріально засвідчених копій, або копій, завірених органом, що видав відповідний документ, або простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих копій з оригінальними примірниками документів.

12.3. Якщо вказані документи надані Страховику не в належній формі, або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, печатка, є виправлення тексту тощо), виплата Страхового відшкодування не здійснюється до ліквідації цих недоліків. Повідомлення про це Страховик надсилає Страхувальнику (Вигодонабувачу) рекомендованим листом, який має бути відправлено протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання зазначених документів.

12.4. Згідно з умовами конкретного Договору, в залежності від типу, класу, призначення, форми власності, умов експлуатації Застрахованого судна, типу Страхового покриття та інших факторів, можуть бути змінені вимоги до переліку і змісту документів, що повинні надаватись для врегулювання збитків, згідно з п. 12.1 цих Правил.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ АБО ПРО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик зобов'язаний, при надходженні письмової заяви від Страхувальника про виплату Страхового відшкодування, протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів, вказаних у п.12.1 цих Правил (якщо інший строк непередбачений умовами Договору), прийняти рішення про виплату Страхового відшкодування та скласти відповідний страховий акт або прийняти рішення про відмову у виплаті Страхового відшкодування.

13.2. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті Страхового відшкодування, Страховик впродовж 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення (якщо інший строк не передбачено умовами Договору) повідомляє про це Страхувальника і Вигодонабувача в письмовій формі, з обґрунтуванням причини відмови.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. У разі прийняття Страховиком рішення про виплату Страхового відшкодування, така виплата здійснюється на користь Страхувальника (Вигодонабувача) впродовж 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня підписання страхового акту, якщо інший строк не передбачено згідно з умовами Договору. Днем виплати Страхового відшкодування вважається день списання коштів з поточного рахунку Страховика для перерахування їх отримувачу виплати.

14.2. Виплата Страхового відшкодування здійснюється, згідно з умовами конкретного Договору, одним із нижчезазначених способів або їх поєднанням:

14.2.1. Шляхом виплати грошових коштів особам, які, згідно з Договором, є отримувачами Страхового відшкодування (Страхувальник, Вигодонабувач).

14.2.2. Шляхом оплати ремонтним підприємствам, постачальникам певних складових для ремонту (запчастин, обладнання, матеріалів тощо) вартості запасних частин, матеріалів, робіт, необхідних для відновлення Застрахованого

судна після настання Страхового випадку. Для цього Страхувальник або його уповноважений представник зобов'язаний надати Страховику відповідну письмову заяву. Ці виплати здійснюються у строки, погоджені з особами, які надають запчастини (матеріали, обладнання), виконують роботи (послуги), пов'язані з відновленням пошкодженого Застрахованого судна. При цьому, така виплата може бути здійснена тільки за умови, що попередньо зі Страховиком було узгоджено у письмовій формі вибір конкретного контрагента для ремонту ЗС.

14.3. Виплата Страхового відшкодування у розмірі Страхової суми, але не більше Дійсної вартості Застрахованого судна, здійснюється у наступних випадках:

14.3.1. При настанні Фактичної повної загибелі ЗС.

14.3.2. При настанні Конструктивної повної загибелі ЗС.

14.3.3. У разі пропажі ЗС безвісти.

ПРИМІТКИ.

1) Судно вважається таким, що пропало безвісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій, - протягом шести місяців.

2) За Договором страхування судна "на строк" Страховик відповідає за пропажу судна безвісти, якщо останнє повідомлення про судно отримано до закінчення строку дії Договору, і якщо Страховик не доведе, що судно пропало безвісти після закінчення цього строку.

14.3.4. У разі захоплення судна, застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше двох місяців.

14.4. У випадках, вказаних у п.14.3 цих Правил, для отримання Страхового відшкодування у розмірі Страхової суми, Страхувальник повинен заявити Страховику про відмову від своїх прав на застраховане судно (Абандон).

14.4.1. Заява про Абандон повинна бути зроблена Страховику протягом шести місяців з моменту закінчення строків (настання обставин), зазначених у п.п. 14.3.3, 14.3.4 цих Правил.

14.4.2. Із закінченням шестимісячного строку. Страхувальник втрачає право на Абандон, але може вимагати від Страховика відшкодування збитків на загальних підставах.

14.4.3. Заява про Абандон не може бути зроблена Страхувальником умовно і не може бути взята назад.

14.4.4. Якщо після отримання від Страховика суми Страхового відшкодування внаслідок настання Подій, зазначених у п.п. 14.3.3, 14.3.4 цих Правил, з'ясується, що судно не загинуло чи захоплене судно буде звільнено, Страховик має право вимагати, щоб Страхувальник, залишив собі ЗС, повернув суму Страхового відшкодування, за вирахуванням відшкодування часткового збитку, якщо Страхувальник його зазнав.

14.5. Збитки, витрати та внески у разі Загальної аварії - у частці Застрахованого судна – зазначаються на підставі Диспаші.

14.5.1. На вимогу Страхувальника, Страховик зобов'язаний надати, у межах Страхової суми, забезпечення сплати внесків по Загальній аварії.

14.5.2. Внески із Загальної аварії відшкодовуються Страховиком незалежно від того, що вони разом із сумою відшкодування збитків та інших витрат, що підлягають відшкодуванню за Договором можуть перевищити Страхову суму.

14.6. Якщо інше не передбачено Договором, у разі пропажі безвісти, викрадення, захоплення Маломірного судна, виплата страхового відшкодування здійснюється у випадку, якщо ЗС не знайдене протягом 3 (трьох) місяців з дня внесення відомостей про кримінальне правопорушення до ЄРДР за фактом такої Події.

14.7. При настанні Страхового випадку, пов'язаного із пошкодженням ЗС, розмір страхового відшкодування СВ розраховується за формулою (2):

$$CB = 3 - \Phi + B \quad (2),$$

де **З** - розмір Матеріального збитку, обчисленого на умовах цього Розділу;

Φ - розмір Франшизи, вказаної у Договорі;

В - додаткові витрати, які повинен відшкодувати Страховик, згідно з умовами Договору.

14.8. Розмір Матеріального збитку, якого зазнав Страхувальник внаслідок пошкодження Застрахованого судна, встановлюється наступним чином:

14.8.1. Якщо внаслідок Страхового випадку є необхідність ремонту **ЗС**, то Страхувальник **ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ** до початку такого ремонту, повідомити про це Страховика і забезпечити його представнику можливість оглянути пошкодження **ЗС** - протягом певного часу у погодженому місці, а потім погодити зі Страховиком час і місце ремонту судна.

14.8.2. Якщо час і місце ремонту **ЗС** не були узгоджені, розмір Матеріального збитку буде зазначатись Страховиком, виходячи з розумних та доцільних витрат на ремонт.

14.8.3. В інших випадках, розмір Матеріального збитку відповідає вартості ремонту **ЗС**, необхідного для приведення **ЗС** в той стан, в якому воно знаходилося до настання Страхового випадку. При цьому, Страховик відшкодовує витрати на усунення пошкоджень окремих частин **ЗС** незалежно від ступеню Фізичного зносу судна та його частин, якщо це передбачено Договором.

14.8.4. До обсягу витрат на ремонт, що відшкодовуються за Договором, включаються тільки ті витрати щодо очищення та фарбування корпусу **ЗС**, що відносяться до пошкоджених часток **ЗС** за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна зроблений протягом 12 місяців з моменту його останнього фарбування.

14.8.5. Якщо вартість витрат на ремонт, що відшкодовуються за цим Договором, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків Страхового випадку, то у вартість ремонту, що відшкодовується за Договором, включається 50% витрат введенню судна в док і виводу з нього чи підйому і спуску судна за допомогою елінгу. При цьому, розмір витрат, що відшкодовуються, за користування доком або елінгом розраховується, виходячи з часу, який був би необхідний для ремонту щодо усунення наслідків Страхового випадку за умови, що такий ремонт проводився окремо.

14.8.6. У разі продажу пошкодженого внаслідок Події Застрахованого судна, Страхувальник має право на відшкодування збитків при настанні Страхового випадку, якщо ремонт по усуненню пошкоджень судна не проводився. Розмір відшкодування визначається виходячи із визначеною Страховиком (або за погодженням з ним) розумної вартості ремонту або експертної оцінки вартості ремонту, який міг бути проведений до закінчення строку дії Договору але не більше суми, на яку знижується вартість **ЗС** через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами Договору.

14.8.7. Якщо в результаті Страхового випадку **ЗС** вимушено перервати рейс і одразу слідувати на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні та доцільні витрати по перегону судна до місця ремонту і зворотного перегону. Витрати по перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту відшкодовуються в сумі, яка перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.

14.9. У разі, якщо **ЗС**, щодо якого настав збиток, було застраховано за системою **пропорційної відповідальності**, то розмір Матеріального збитку, виходячи з якого розраховується сума Страхового відшкодування, підлягає коригуванню, згідно з п. 9.8.1.2 цих Правил.

14.10. До витрат "**В**", вказаних у п.14.7 цих Правил, відносяться: необхідні витрати, зроблені Страхувальником з метою запобігання або зменшення збитків; витрати, понесені для виконання вказівок Страховика і для з'ясування і

встановлення розміру збитків, що підлягають відшкодуванню Страховиком, а також витрати складання Диспаші. При настанні Страхового випадку, вказані витрати відшкодовуються Страхувальнику у частці, що дорівнює відношенню Страхової суми до Дійсної вартості ЗС на дату укладення Договору.

14.11. У випадку, якщо, після виходу Застрахованого судна у рейс, воно, у кінцевому пункті маршруту, повинно бути розламано на брукхт або продано на злам, то будь-яка вимога Страхового відшкодування внаслідок загибелі або пошкодження судна під час такого рейсу повинна обмежуватися Ринковою вартістю ЗС як скрапу на момент його загибелі або пошкодження.

14.12. Після виплати Страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого ЗС, Страхувальник повинен надати можливість Страховику здійснити огляд відновленого судна, узгодивши зі Страховиком час та місце проведення огляду. В іншому випадку, претензії Страхувальника, при настанні в майбутньому аналогічних пошкоджень ЗС, Страховиком не приймаються і Страхове відшкодування за такі пошкодження не виплачується.

14.13. Якщо судно було застраховано у декількох страховиків, про що Страхувальник повідомив Страховика при укладанні Договору у Заяві про страхування, і Страхова сума в частині конкретного Застрахованого судна перевищує Дійсну вартість цього судна на дату укладання Договору, то Страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати Дійсної вартості такого судна на дату настання Страхового випадку. При цьому, кожний страховик здійснює виплату пропорційно співвідношенню розміру Страхової суми за укладеним ним договором страхування до загального розміру страхових сум за всіма вказаними договорами страхування, укладеними щодо певного Застрахованого судна.

14.14. Якщо, на дату прийняття рішення про виплату Страхового відшкодування, сума Страхового платежу за Договором була сплачена не повністю (у разі внесення платежу частинами), то Страхове відшкодування зменшується на розмір належних до сплати частин платежу, - крім випадку, коли інше погоджено сторонами Договору у письмовій формі.

14.15. Якщо інше не передбачено Договором, то, у разі виплати Страхового відшкодування, Страхова сума вважається зменшеною на розмір здійсненої виплати - з дати настання Страхового випадку. У разі відновлення пошкодженого Застрахованого судна, Страхувальник має право, за умови сплати додаткового страхового платежу у розмірі, погодженому зі Страховиком у відповідній додатковій угоді до Договору, відновити(змінити) розмір Страхової суми в межах Дійсної вартості судна.

14.16. У загальному випадку, обсяг зобов'язань Страховика в частині виплати Страхового відшкодування при настанні одного і кожного Страхового випадку щодо конкретного ЗС обмежується Страховою сумою, встановленою Договором для такого судна. Виключеннями з цієї норми є:

14.16.1. Сплата внесків за Загальною аварією, згідно п.14.5.2 цих Правил.

14.16.2. Настання із Застрахованим судном кількох страхових випадків, що трапились один за одним. У такому випадку, загальна сума заподіяних збитків підлягає відшкодуванню, згідно п.14.7 Правил, незважаючи на те, що їх загальний розмір може перевищити Страхову суму.

14.17. У разі виплати Страхового відшкодування у розмірі Страхової суми, до Страховика, за його згодою, переходять:

14.17.1. усі права на Застраховане судно - у разі, якщо Страхова сума дорівнювала Дійсній вартості судна на дату укладення Договору;

14.17.2. право на частку Застрахованого судна пропорційно відношенню Страхової суми до дійсної вартості - у разі, якщо Страхова сума є меншою за дійсну вартість судна на дату укладення Договору.

14.18. До Страховика, який виплатив Страхове відшкодування, переходить, у межах виплаченої суми, право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, яка отримала Страхове відшкодування) має до особи, відповідальної за заподіяну шкоду. Це право здійснюється з дотриманням порядку, встановленого для особи, яка отримала відшкодування.

15. ПІДСТАВИ ДЛЯ ЗАТРИМАННЯ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмови у виплаті Страхового відшкодування, якщо:

15.1.1. Він має обґрунтовані сумніви в частині майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) щодо отримання Страхового відшкодування, зокрема, документально не визначена особа, яка на момент настання Страхового випадку несла ризик випадкового пошкодження (знищення, викрадення) Застрахованого судна. Рішення про виплату, відмови у виплаті Страхового відшкодування приймається після надання Страховику необхідних документів, що підтверджують відповідний майновий інтерес отримувача виплати але не пізніше 90 календарних днів з моменту отримання документів передбачених розділом 12 цих Правил.

15.1.2. У разі, якщо внаслідок заподіяння збитку Застрахованому судну при настанні Події, Компетентними органами, за наявності протиправних дій щодо Предмета Договору, в рамках досудового розслідування було притягнуто до кримінальної відповідальності Страхувальника, Судновласника, Фрахтувальника (або їх посадових осіб). Прийняття рішення про здійснення виплати або відмови у виплаті Страхового відшкодування вирішується протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після закриття відповідного кримінального провадження, направлення до суду обвинувального акту, набранням вироку суду законної сили тощо.

15.1.3. При наявності обґрунтованих сумнівів з приводу достовірності наданих документів або відповідності обставин Події ознакам Страхового випадку, відстрочення прийняття рішення про виплату або відмови у виплаті Страхового відшкодування здійснюється на строк, необхідний для встановлення істини щодо дійсних обставин Події, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців.

15.1.4. За наявності обставин, зазначених у п.12.3 цих Правил, але не пізніше 90 календарних днів з моменту отримання документів передбачених розділом 12 цих Правил.

15.2. Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті Страхового відшкодування, якщо до кошторису ремонтних робіт (рахунків, калькуляцій тощо) включено вартість запчастин, обладнання, матеріалів, робіт, не пов'язаних зі Страховим випадком, - в частині вартості цих запчастин, обладнання, матеріалів і робіт.

15.3. Підставами для відмови Страховика у виплаті Страхового відшкодування також є:

15.3.1. Навмисні дії Страхувальника, Судновласника, Фрахтувальника (їх працівників та/або уповноважених представників), спрямовані на настання відповідного Страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, Судновласника, Фрахтувальника (їх працівників та/або уповноважених представників) здійснюється відповідно до законодавства України.

15.3.2. Скоєння Страхувальником (Судновласником, Фрахтувальником, Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до настання Події. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена норма відноситься до їх працівників (уповноважених представників).

15.3.3. Бездіяльність Страхувальника, Судновласника, Фрахтувальника (їх працівників та/або уповноважених представників) внаслідок умислу або грубої необережності цих осіб, в частині вжиття заходів для запобігання або зменшення збитків.

15.3.4. Невідповідність відомостей, наданих Страхувальником у Заяві про страхування, фактичним даним або зазначення у Заяві про страхування завідомо неправдивих даних.

15.3.5. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи винної у їх заподіянні, або від іншої Третьої особи. Якщо збиток відшкодовано частково виплата Страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням суми, отриманої як компенсація за заподіяний збиток.

15.3.6. Відмова Страхувальника від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення цього права Страховиком стало неможливим з вини Страхувальника.

15.3.7. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Судновласником, Фрахтувальником) про настання Страхового випадку - без поважних на це причин та/або створення ним перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру заподіяних збитків (шкоди). Підстави неповідомлення Страховика у встановлений строк повинні бути підтверджені документально.

15.3.8. Наявність обставин, передбачених розділом 5 цих Правил.

15.3.9. Порушення Страхувальником своїх обов'язків за Договором, визначених у п.п. 10.2.1-10.2.7, 10.2.10 - 10.2.12, розділі 10 цих Правил.

15.3.10. Відсутність (часткова або повна) документів, необхідних для встановлення факту настання Страхового випадку, суми збитку, розміру Страхового відшкодування, згідно з умовами Правил і Договору.

15.3.11. Здійснення робіт з огляду та/або відновлення Застрахованого судна до моменту огляду судна представником Страховика або експертною організацією, визначеною за згодою Страховика, крім випадків, передбачених цими Правилами і конкретним Договором.

15.3.12. В інших випадках, передбачених законом.

15.4. Умовами Договору можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті Страхового відшкодування, що не суперечать чинному законодавству України.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ І ЗМІНИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Договір припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.1.1. закінчення строку його дії;

16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

16.1.3. несплата Страхувальником Страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо Страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

16.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи чи смерті Страхувальника - фізичної особи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених ст.22, 23, 24 Закону України "Про страхування" та з урахуванням норм, що містяться у п. 2.3 цих Правил;

16.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

16.1.6. у разі відчуження Застрахованого судна - з моменту відчуження. Однак, у разі відчуження судна під час рейсу Договір залишається в силі до закінчення цього рейсу, і на набувача цього судна, на цей час, переходять права і обов'язки Страхувальника;

16.1.7. позбавлення Застрахованого судна вказаного у Договорі класу;

16.1.8. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

16.1.9. в інших випадках, передбачених законодавством України.

16.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховальника, якщо це передбачено умовами Договору. Про намір достроково припинити дію Договору Сторона-ініціатор зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо останнім не передбачено інше.

16.3. При взаємних розрахунках Сторін, у разі дострокового припинення Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо Страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому Страховий платіж за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку тарифу, фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

16.4.1. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням умов Договору Страховиком, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним Страхові платежі повністю.

16.5. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним Страхові платежі.

16.5.1. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику Страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за Договором.

16.6. У разі, коли протягом річного строку дії Договору, ЗС знаходилось у безпечному порту 30 (тридцять) і більше послідовних календарних днів (день заходу в порт і день виходу в рейс вважаються як один день), Страхувальник має право на повернення частини Страхового платежу, якщо у Договорі не погоджено інше.

16.6.1. Сума, що підлягає поверненню Страхувальнику, становить:

- 75% Страхового платежу, що припадає на час простою за кожні 30 (тридцять) і більше послідовних календарних днів знаходження судна в безпечному порту за умови, що в цей період не проводився ремонт судна, і на судні не було вантажу;

- 50% Страхового платежу, що припадає на час простою, за кожні 30 (тридцять) і більше послідовних календарних днів знаходження судна в ремонті.

16.7. Для обґрунтування свого права на повернення частини Страхового платежу, Страхувальник повинен:

16.7.1. повідомити Страховика про постановку ЗС на відстій (ремонт) не пізніше дня, наступного за днем такої постановки, а також про день закінчення відстою (ремонту) не пізніше дня, наступного за днем закінчення періоду відстою (ремонту);

- надати протягом 6 (шести) місяців з дня закінчення строку дії Договору документи, що підтверджують знаходження ЗС на відстої (ремонті).

16.8. Частина страхового платежу не повертається:

16.8.1. якщо Страхувальник сповістив Страховика про знаходження судна в безпечному порту після закінчення строків, передбачених п. 16.7 Правил;

16.8.2. якщо строк перебування ЗС у безпечному порту становить менше 30 (тридцяти) послідовних днів;

16.8.3. у разі настання повної загибелі ЗС (Фактичної або Конструктивної) протягом строку дії Договору, крім випадків, коли Договір укладено згідно п.4.1.3 цих Правил;

16.8.4. якщо протягом строку дії Договору мали місце Події, внаслідок яких Страховик має зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування.

16.9. Договір визнається недійсним і не підлягає виконанню у випадках, передбачених

Цивільним кодексом України, а також у разі:

16.9.1. Якщо його укладено після настання Страхового випадку.

16.9.2. Якщо Договір укладено щодо судна (його частин), що підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

16.10. Договір визнається недійсним у судовому порядку згідно чинного законодавства України.

16.11. Якщо, в період дії Договору, Страхувальник або Страховик втрачає права юридичної особи внаслідок реорганізації, то права і обов'язки, що впливають із такого Договору, переходять до правонаступника.

16.12. Всі зміни та доповнення до Договору оформлюються шляхом укладання додаткових угод, які є невід'ємними частинами такого Договору.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори між сторонами Договору вирішуються шляхом переговорів.

17.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються у судовому порядку, відповідно до умов Договору і законодавства України.

18. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

18.1. За недотримання принципів виконання зобов'язань, невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором, Сторони несуть відповідальність згідно законодавства України.

18.2. Сторони Договору несуть майнову відповідальність за несвоєчасні грошові взаєморозрахунки за Договором шляхом сплати пені в розмірі, встановленому Договором або законом, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, яка діяла протягом періоду прострочення, від суми заборгованості за кожен день прострочення виконання грошових зобов'язань.

18.3. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання обов'язків за Договором при настанні обставин непереборної сили (надалі - форс-мажор).

18.4. Під форс-мажором розуміються зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- зазначені події настали після набрання чинності Договором;

- ці події не зазначені у розділі 5 цих Правил;

- вони виникли незалежно від волі Сторін, і, при цьому, їх настанню і подальшій дії" Сторони не могли протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявів непереборної сили;

- часткове або повне невиконання будь-якою із Сторін зобов'язань за Договором є прямим наслідком дії обставин непереборної сили.

18.5. Сторона, яка підпала під дію таких обставин, повинна не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту їх настання повідомити про це іншу Сторону. В іншому випадку, така Сторона при невиконанні своїх зобов'язань за Договором втрачає право на посилання на вплив зазначених обставин.

18.6. Сторона, для якої склалася неможливість виконання обов'язків внаслідок впливу обставин непереборної сили, повинна надати іншій Стороні підтвердження про настання таких обставин та про їх безпосередній вплив на можливість невиконання обов'язків.

18.7. Відповідним підтвердженням строку дії обставин форс-мажору вважається офіційне підтвердження, що надається Торгово-промисловою палатою України або іншим державним органом, яке повинно бути направлено Стороною, яка попала під дію даних обставин іншій Стороні. Сторона, що підпадає під дію обставин форс-мажору, має право перенести кінцеву дату виконання обов'язків за Договором на період, протягом якого будуть діяти зазначені обставини.

18.8. Після закінчення дії таких обставин, Сторона, яка попала під їх вплив, зобов'язана протягом 7 (семи) робочих днів виконати належним чином зобов'язання, відповідно до умов Договору.

Додаток 1
до "Правил добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) та інших видів водного транспорту)" від _____ 201_ р.

Страхові тарифи

1. Загальні положення

1.1. Добровільне страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) здійснюється Товариством з додатковою відповідальністю "Страхова компанія "СПЕЙР", у відповідності з "Правилами добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)" від 23 січня 2018 р., надалі - Правил.

2. Базові тарифи і коригуючі коефіцієнти

2.1. При страхуванні водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), надалі - Застрахованих суден (ЗС) на умовах Правил, застосовуються базові тарифи **Тбаз**, наведені у табл. 1:

Таблиця 1

№ з/п	Тип Страхового покриття для Застрахованого судна (ЗС)	Страховий тариф Тбаз , %
1	"З відповідальністю за повну загибель і пошкодження"	5,0
2	"З відповідальністю за пошкодження"	3,0
3	"З відповідальністю за повну загибель"	2,0

2.2. **К₁** - коефіцієнт короткостроковості дії Договору визначається згідно табл.2:

Таблиця 2

Строк дії Договору страхування, місяці	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
К₁	0,25	0,35	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

2.3. В залежності від інших факторів, що мають суттєвий вплив на ступінь ризику (типу ЗС, класу ЗС, регіону експлуатації ЗС (Місця дії Договору), розміру і типу Франшизи; умови врахування Фізичного зносу ЗС при виплаті Страхового відшкодування тощо), може бути застосований коригуючий коефіцієнт **К₂** (в частині як збільшення, так і зменшення страхового тарифу), розмір якого становить від 0,1 до 7,0.

3. Остаточний розмір Страхового тарифу **Т** розраховується за формулою (2):

$$T = T_{\text{баз}} \times K_1 \times K_2, (2)$$

4. Норматив витрат Страховика на ведення справи становить 40 % від розміру страхового тарифу, якщо менший розмір нормативу не передбачено умовами Договору страхування.

Актуарій

Клименко Юлія Володимирівна
(Свідоцтво № 01-018 від 19.11.2015 р.)