

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор ТДВ «СК «СПЕЙР»

_____ В.М. Івантишин

« ____ » _____ 201__ р.



S P A R E

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ**

м. Київ 2018

ЗМІСТ

1. ВИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ ТА СПЕЦІАЛЬНИХ ТЕРМІНІВ	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	6
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	7
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	8
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	9
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ, СТРАХОВИХ ТАРИФІВ, СТРАХОВИХ ПЛАТЕЖІВ І ФРАНШИЗИ.....	11
7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	14
8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	14
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	17
10. ЗМІНЕННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ЗМІНЕННЯ СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ.....	21
11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	22
12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	23
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	25
14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	27
15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	28
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ СТРОКУ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	30
17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	32
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	32
ДОДАТОК 1.....	35

1. ВИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ ТА СПЕЦІАЛЬНИХ ТЕРМІНІВ

1.1. Основні терміни, що використовуються в Правилах добровільного страхування повітряного транспорту, мають нижчезазначені значення.

- Вигодонабувач** – юридична або дієздатна фізична особа, у тому числі фізична особа – підприємець, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку і яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування та чинного законодавства України.
- Договір страхування** – письмова угода (правочин) між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.
- Ліміт відповідальності** – сума (у грошовому вираженні або у відсотках від страхової суми), зазначена в Договорі страхування, що не перевищує встановлену в Договорі страхування страхову суму й у межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку, що за згодою Сторін Договору страхування може встановлюватися за одним страховим випадком, за групою страхових випадків тощо.
- Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа, у тому числі фізична особа – підприємець, яка є резидентом або нерезидентом України і уклала зі Страховиком Договір страхування.
- Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку.
- Страховий захист** – зобов'язання Страховика, визначені Договором страхування, щодо відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, який стався в обумовлений Договором страхування відрізок часу.
- Страховий платіж (страховий** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

внесок, страхова премія)

Страховий тариф

- ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховик

- Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова Компанія «СПЕЙР», створене згідно з чинним законодавством з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про страхування», а також одержало у встановленому порядку ліцензію на провадження страхової діяльності.

Франшиза

- частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Величина франшизи визначається у відсотках або в абсолютній грошовій величині. Франшиза може бути умовною або безумовною.

1.2. Спеціальні терміни, що використовуються в Правилах добровільного страхування повітряного транспорту, мають нижчезазначені визначення.

Політ

Під польотом повітряного судна слід розуміти його переміщення у повітряному просторі, а також зависання, а саме:

- для літака (планера) – період часу від початку руху літака (планера) при злітанні або від початку посилення режиму роботи двигунів при злітанні без зупинення на виконавчому старті до закінчення пробігу або, якщо це передбачено Договором страхування, повної зупинки двигунів (крім аварійної зупинки двигунів) при посадці;
- для вертольоту – період часу від початку розбігу вертольоту при злітанні (від початку взяття «крок-газу» при вертикальному злітанні) до кінця пробігу при посадці (до скиду «крок-газу» при вертикальній посадці);
- для інших повітряних суден – період часу з моменту відриву від поверхні землі або, якщо це передбачено Договором страхування, іншої твердої поверхні або водної поверхні, до моменту першого торкання поверхні землі або, якщо це передбачено Договором страхування, іншої твердої поверхні або водної поверхні при посадці.

Зникнення безвісти

- зникнення повітряного судна безвісти, коли повітряне судно, яке виконувало плановий політ у період дії Договору страхування, не прибуло до пункту призначення і заходи щодо його розшуку протягом 60 (шістдесяти) діб не дали результатів, або коли його розшук офіційно припинено до закінчення зазначеного строку. Датою зникнення безвісти є

дата та час останнього зв'язку з повітряним судном або дата, за станом на яку місцезнаходження повітряного судна було відоме.

- Повітряне судно** – літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної або водної поверхні, і здатний маневрувати у тривимірному просторі.
Повітряне судно включає в себе корпус, а також двигуни, інструменти, обладнання, аксесуари й деталі, встановлені або передбачені в бортовому комплекті, або тимчасово зняті з корпусу повітряного судна і не замінені іншими двигунами, інструментами, обладнанням, приладдям і деталями, виключаючи паливно-мастильні матеріали, спеціальні рідини та інші витрачаються матеріали.
- Агрегат** – будь-яка частина повітряного судна, або частина, що включає інші агрегати, що має встановлений міжремонтний ресурс чи строк служби і на яку оформлений окремий паспорт чи формуляр. При цьому авіаційний двигун разом з агрегатами, що демонтуються з двигуном при його заміні або капітальному ремонті, розглядається як один агрегат.
- Руління** – період часу, протягом якого повітряне судно рухається по льотному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від місця стоянки на виконавчий старт або після закінчення пробігу для встановлення на стоянку (якір).
- Стоянка** – період часу, протягом якого повітряне судно перебуває не в польоті, не на рулінні та не на якорі.
- На якорі** – період часу, протягом якого повітряне судно перебуває на воді та закріплене якорем, включаючи період кидання якоря та його підйому.
- Пошкодження повітряного судна** – порушення цілісності конструкції або руйнування вузлів (агрегатів) повітряного судна внаслідок випадкового зовнішнього впливу на повітряне судно, що потребувало проведення відновлювального ремонту.
- Повна загибель повітряного судна** – Повною загибеллю повітряного судна вважається:
– повне знищення повітряного судна, коли жоден з його агрегатів не може бути використаний в подальшому за прямим призначенням;
– зникнення повітряного судна безвісти, якщо це передбачено Договором страхування.
- Конструктивна загибель повітряного судна** – Конструктивною загибеллю повітряного судна вважається:
– технічна неможливість або економічна недоцільність відновлення повітряного судна, а також неможливість

його використання за прямим призначенням. Відновлення повітряного судна вважається економічно недоцільним у разі, якщо витрати на його ремонт становлять 90 % його страхової суми та більше, якщо інше не передбачене Договором страхування;

– втрата повітряного судна у зв'язку з вимушеною посадкою на місцевість, яка не придатна для зльоту повітряного судна, або економічною недоцільністю його евакуації, якщо це передбачено Договором страхування.

Несвоєчасність – невиконання Стороною зобов'язань у строки, передбачені цими Правилами страхування та (або) Договором страхування.

1.3. Інші терміни використовуються у загальноприйнятому значенні та відповідно до чинного законодавства України.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Правила добровільного страхування повітряного транспорту (далі – Правила страхування) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування», Повітряного Кодексу України та інших нормативно-правових актів України.

2.2. На підставі Правил страхування Страховик укладає Договори страхування зі Страхувальниками за наявності у них майнових інтересів, що не суперечать закону і пов'язані з володінням та (або) користуванням та (або) розпорядженням повітряним судном.

2.3. Під майновим інтересом розуміється міра майнової заінтересованості Страхувальника або третіх осіб у збереженні майна, що належить на правах власності, господарського відання, оперативного управління, оренди, лізингу тощо.

2.4. Конкретні умови страхування визначаються Договором страхування. Страховик та Страхувальник (далі разом – Сторони) за взаємною згодою в Договорі страхування можуть врегулювати (конкретизувати) питання, які не врегульовані (не конкретизовані) Правилами страхування за умови, що вони не будуть суперечити Правилам страхування та чинному законодавству України.

2.5. За Договором страхування, який укладений відповідно до Правил страхування, Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити Страхувальнику (Вигодонабувачу), виплату страхового відшкодування згідно з передбаченими Договором страхування умовами, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страховий платіж у строк і в порядку, визначених Договором страхування.

2.6. Страхувальник має право при укладенні Договору страхування призначити Вигодонабувача (Вигодонабувачів), який може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування. Страхувальник може змінити Вигодонабувача за Договором страхування до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

2.7. За згодою Сторін Договору страхування обов'язки Страхувальника, зазначені в пункті 9.3 Правил страхування та (або) в Договорі страхування можуть бути поширені на призначених в Договорі страхування Вигодонабувачів, крім обов'язку сплати страхових платежів.

2.8. За згодою Сторін Договору страхування в ньому може бути передбачено, що Вигодонабувач може з метою отримання страхового відшкодування за власною ініціативою вчиняти будь-які дії, які повинен чи має право вчиняти Страхувальник.

2.9. Укладання Договору страхування на користь інших осіб не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за Договором страхування.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням, розпорядженням повітряним судном.

3.2. До повітряних суден відносяться: цивільне або військове повітряне судно, спортивне повітряне судно, літальний апарат спеціального призначення, планер, автожир, аеростат, вертоліт, гвинтокрил, махоліт, м'язоліт, турболіт, атомоліт, літак на фотоелектричних елементах, дельтаплан, повітряна куля, аероплан, безпілотне повітряне судно, дирижаблі, саморобні повітряні судна та інші аналогічні літальні об'єкти.

3.3. На підставі цих Правил можуть бути застраховані:

3.3.1. Повітряні судна цивільної, державної, транспортної та експериментальної авіації, що мають свідоцтво про державну реєстрацію повітряного судна, сертифікат (свідоцтво) льотної придатності або інші документи, що їх замінюють, а також окремі агрегати повітряних суден, що встановлені на борту повітряного судна та мають належним чином оформлені документи (паспорт, формуляр тощо);

3.3.2. Повітряні судна військової авіації, що мають відповідний реєстраційний код, розпізнавальні знаки, камуфляж тощо, які дають змогу відрізнити їх від повітряних суден цивільної, державної транспортної та експериментальної авіації;

3.3.3. Запасні частини повітряних суден, а також засоби механізації та технічні пристрої, що безпосередньо пов'язані з технічним та (або) комерційним обслуговуванням повітряного судна на території аеродрому.

3.3.4. За Договором страхування може бути передбачене страхування більше одного повітряного судна.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. За Правилами страхування страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності й випадковості настання.

4.2. Страховим випадком за Правилами страхування є подія, передбачена Договором страхування, яка не є виключеннями зі страхових випадків та обмеженнями страхування, яка сталася в період дії Договору страхування, підтверджена документально відповідно до умов цих Правил страхування та (або) Договору страхування, та з настанням якої виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування, а саме:

4.2.1. Загибель повітряного судна (повна або конструктивна);

4.2.2. Пошкодження окремих частин повітряного судна, систем та елементів його конструкції.

4.3. За погодженням Сторін Договору страхування, або у разі, коли застосування уніфікованих умов страхування вимагають міжнародні системи страхування, Договір страхування може включати уніфіковані умови об'єднання лондонських страховиків або інші умови, що застосовуються у міжнародній практиці страхування авіаційних ризиків, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування».

4.4. Страховий захист за цими Правилами страхування діє щодо повітряних суден:

4.4.1. На період польоту, руління та стоянки (перебування на якорі) повітряного судна, якщо інше не передбачено Договором страхування;

4.4.2. При укладенні Договору страхування на рейс (політ) – з моменту запуску двигунів повітряного судна для здійснення польоту на аеродромі відльоту та до моменту їхнього виключення на аеродромі призначення;

4.4.3. Щодо окремого агрегату, що знятий з повітряного судна, страховий захист діє за умови, що цей агрегат не залишив територію аеропорту, не був встановлений на інше повітряне судно або на його місце не був встановлений інший агрегат.

4.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування, на момент укладення Договору страхування та протягом його дії повітряне судно або агрегат повинні:

4.5.1. Бути у технічно справному стані, бути укомплектованим експлуатаційно-технічною документацією, мати залишки ресурсів та строків служби або повинні проводитися роботи з їх продовження, бути не пошкодженим, не перебувати під арештом, конфіскацією, реквізицією або в розшуку;

4.5.2. Бути зареєстрованим в державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

4.5.3. Мати сертифікат типу або еквівалентний до нього документ, виданий Державіаслужбою;

4.5.4. Мати посвідчення про придатність до польотів, видане державним органом з питань сертифікації і реєстрації повітряних суден України.

4.5.5. Мати відповідні чинні дозвільні та реєстраційні документи.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. До страхових випадків не відносяться і страхове відшкодування не виплачується, якщо подія, що призвела до завдання збитків:

5.1.1. Сталася до початку строку дії Договору страхування чи після його закінчення;

5.1.2. Сталася поза зазначеним в Договорі страхування місцем його дії;

5.1.3. Спричинена умисними діями або необережністю Страхувальника (Вигодонабувача), їхніх працівників, представників, членів їхніх сімей або осіб, які діяли за їхнім дорученням або за договором (у тому числі, якщо необережність призвела до збільшення розміру страхового відшкодування).

У цих Правилах страхування під умисними діями слід розуміти дії (бездіяльність), коли особа, яка їх вчиняла, усвідомлювала протиправний характер своїх дій чи бездіяльності, передбачала їх шкідливі наслідки і бажала їх або свідомо допускала настання цих наслідків.

Під необережністю розуміється, що особа:

а) передбачала можливість настання небезпечних наслідків своїх дій (або бездіяльності), але легковажно розраховувала на те, що вони не настануть (злочинна самовпевненість);

б) не передбачала можливості настання небезпечних наслідків своїх дій (або бездіяльності), хоча повинна була та мала таку можливість (злочинна недбалість).

Факт необережності встановлюється на підставі обвинувального вироку суду або за згодою Сторін Договору страхування;

5.1.4. Викликана обставинами, про які Страхувальник (Вигодонабувач) знав або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів для запобігання страхового випадку.

5.2. Не відшкодовуються збитки (не вважаються страховими випадками), завдані безпосередньо чи опосередковано, з причини, внаслідок чи як результат:

5.2.1. Проведення військових дій, вторгнення, дій іноземного ворога (незалежно від того чи оголошено війну чи ні), виникнення громадських заворушень, громадянської війни, повстання, революції, бунту, військового стану, встановлення (або спроб встановити) військової чи узурпованої влади, конфіскації, націоналізації, реквізиції, викрадення, незаконного захоплення чи неправомірного управління повітряним судном під час польоту (включаючи спроби такого захоплення чи управління), затримання, примусу, привласнення, арешту, страйку, актів саботажу, дій терористів або повітряних піратів, терористичних актів, вчинення актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації, якщо ці ризики не передбачені Договором;

5.2.2. Використання для зльоту чи посадки аеродрому, що не відповідає вимогам Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна, за винятком дії обставин непереборної сили;

5.2.3. Транспортування повітряного судна за допомогою будь-яких засобів перевезення, за виключенням випадків, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку за цим Договором або коли повітряне судно буксирується в межах аеропорту;

5.2.4. Надлишкового перевантаження повітряного судна або порушення граничних норм завантаження повітряного судна;

5.2.5. Здійснення повітряним судном випробувальних польотів, включаючи випробувальні польоти після його капітального чи аварійного ремонту, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.2.6. Участі повітряного судна в авіаційних шоу, спортивних змаганнях, парадах, показових польотах, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.2.7. Дії радіації, радіоактивних матеріалів, радіоактивного забруднення, вибуху будь-якої зброї із використанням атомного чи ядерного розпаду та (або) синтезу, а також інших подібних реакцій чи радіоактивних речовин;

5.2.8. Шумів (незалежно від того, чи сприймаються вони людським слухом чи ні), вібрації;

5.2.9. Звукового удару або будь-якого іншого пов'язаного з цим явища;

5.2.10. Забруднення і зараження будь-якого виду;

5.2.11. Електричних або електромагнітних перешкод (інтерференції), перешкод (інтерференції) у зв'язку із використанням майна, якщо тільки вони не викликані або не є причиною аварії, пожежі, вибуху чи зіткнення або зареєстрованої критичної (надзвичайної, екстреної) ситуації під час польоту, викликаючи аварійне (ненормальне) функціонування повітряного судна;

5.2.12. Змінення або розпізнавання дат, в тому числі внаслідок відмови, збою, поломки тощо комп'ютерного обладнання, програмних засобів, інтегральних схем, мікросхем або обладнання, систем оброблення інформації внаслідок та (або) під час змінення або розпізнавання дат та (або) часу;

5.2.13. Фінансових збитків Страхувальника, його банкрутства, боргів, неспроможності виконати свої боргові зобов'язання або гарантії або з інших фінансових причин за рішенням суду або без нього;

5.2.14. Перебування повітряного судна поза контролем Страхувальника. Контроль Страхувальника над повітряним судном вважається відновленим після його благополучного повернення Страхувальнику на аеродромі, який не виключений із географічних меж, визначених Договором, і повністю придатний для експлуатації повітряного судна (під таким благополучним поверненням слід розуміти, що повітряне судно припарковане з виключеними двигунами і контроль Страхувальника над ним повністю відновлений);

5.2.15. Коли повітряне судно:

5.2.15.1. Виконує політ з порушеннями вимог Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна;

5.2.15.2. Використовується з метою, що заборонена законодавством або відрізняється від зазначеної у цьому Договорі;

5.2.15.3. Перебуває поза географічними межами дії Договору страхування, якщо це не пов'язано з форс-мажорними обставинами;

5.2.15.4. Експлуатується особою, яка не має відповідного свідоцтва авіаційного фахівця.

5.3. Страховик не несе відповідальності за втрату або шкоду, заподіяну будь-якій частині повітряного судна внаслідок фізичного зносу, механічної поломки або дефекту. При цьому, дія цього пункту не поширюється на втрату або шкоду, завдані в результаті такого фізичного зносу, механічної поломки або дефекту. У цьому виключенні вважається, що:

5.3.1. Прогресуюча або сукупна шкода двигунам повітряного судна, які стаються в результаті згоряння палива, вважається фізичним зносом;

5.3.2. Кожен двигун повітряного судна, разом з усіма додатковими частинами, необхідними для його експлуатації, вважається окремою частиною повітряного судна.

5.4. Відшкодуванню не підлягають:

5.4.1. Непрямі витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (судові витрати, податки, моральна шкода, штрафи, пені та інші стягнення, упущена вигода, неотриманий прибуток та інші непрямі збитки;

5.4.2. Збитки, що не підтверджені документально;

5.5. При укладенні Договору страхування додатково можуть передбачатися інші особливі виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству України і зазначені у Договорі страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ, СТРАХОВИХ ТАРИФІВ, СТРАХОВИХ ПЛАТЕЖІВ І ФРАНШИЗИ

6.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником у межах вартості повітряного судна за цінами, що діють на момент укладання Договору страхування або внесення змін до нього, якщо інше не передбачено Договором страхування, і зазначається в Договорі страхування.

6.2. Договір страхування може бути укладено:

6.2.1. За системою пропорційної відповідальності Страховика (принципу пропорційності зобов'язань Страховика). При цьому якщо з будь-яких причин, у тому числі за домовленістю Сторін, страхова сума, зазначена в Договорі страхування, менша від вартості повітряного судна (страхування в частці), то Страховик зобов'язаний відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) зазначені збитки в такому ж співвідношенні до розміру збитку,

як страхова сума, що зазначена в Договорі страхування, співвідноситься до вартості такого повітряного судна;

6.2.2. За системою першого страхового ризику. При цьому страхова сума може встановлюватися у розмірі вартості повітряного судна на момент укладання Договору страхування або певної частки вартості. При настанні страхового випадку Страховик здійснює виплату страхового відшкодування у розмірі завданих збитків в межах страхової суми, незалежно від того, яку частину від вартості складає страхова сума (без застосування принципу пропорційності зобов'язань Страховика).

6.3. Страхова сума може бути встановлена:

6.3.1. У розмірі 100 відсотків вартості повітряного судна;

6.3.2. У розмірі певної частини вартості повітряного судна.

6.4. Якщо це передбачено Договором страхування, у разі збільшення вартості повітряного судна, прийнятого на страхування, протягом дії Договору страхування, Страховик несе зобов'язання пропорційно відношенню страхової суми, встановленої для такого повітряного судна в Договорі страхування, до нової вартості повітряного судна.

6.5. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) здійснена виплата страхового відшкодування, то з дати настання страхового випадку, за яким здійснена виплата, Страховик несе зобов'язання з виплати страхового відшкодування за Договором страхування тільки в межах різниці між страховою сумою за Договором страхування та сумою виплаченого Страхувальнику (Вигодонабувачу) страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.6. Після відновлення пошкодженого повітряного судна Страхувальник має право за додатковий страховий платіж відновити зобов'язання Страховика щодо виплати страхового відшкодування за Договором страхування до розміру страхової суми.

6.7. Страховик несе зобов'язання за ризиками, визначеними у Договорі страхування, у межах відповідної страхової суми та (або) лімітів відповідальності, зазначених в Договорі страхування. Загальна сума страхових відшкодувань не може перевищувати страхової суми,

6.8. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму за Договором страхування..

6.9. Протягом строку дії Договору страхування страхова сума може бути змінена за згодою Сторін, якщо інше не передбачене Договором страхування.

6.10. У разі здійснення виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого відшкодування, якщо інше не передбачене Договором страхування. Обсяг відповідальності вважається зменшеним з дати настання страхового випадку.

6.11. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

6.12. Конкретний розмір страхового тарифу визначається при укладенні Договору страхування залежно від предмета Договору страхування, від ступеня

страхового ризику, розміру страхових сум, строку дії Договору страхування, розміру франшизи, місця дії Договору страхування та інших чинників залежно від конкретних умов страхування.

6.13. Страхові тарифи встановлюються у відсотках від страхової суми. Базові річні страхові тарифи наведені у додатку 1 до Правил страхування.

6.14. Страховий платіж за Договором страхування визначається виходячи з розмірів страхової суми та страхового тарифу з урахуванням підвищувальних і понижувальних коефіцієнтів (додаток 1 до Правил страхування).

6.15. Страхувальник сплачує Страховикові страховий платіж як плату за страхування згідно з умовами Договору страхування.

6.16. Страховий платіж може бути сплачений готівкою в касу Страховика (його представника) або безготівково шляхом перерахування коштів на поточний рахунок Страховика (його представника).

6.17. Страхувальник згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник – нерезидент України – в іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

6.18. Зазначений у Договорі страхування страховий платіж може сплачуватися одноразово або частинами. Конкретні умови та строки сплати страхового платежу зазначаються у Договорі страхування.

6.19. Якщо Договором страхування передбачена сплата страхового платежу частинами, то:

6.19.1. Страхувальник здійснює сплату страхового платежу на підставі графіку сплати, передбаченого Договором страхування, без надання Страховиком окремих рахунків, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування;

6.19.2. У разі настання страхового випадку в період, за який була сплачена певна частина страхового платежу у разі сплати страхового платежу частинами, до повної сплати Страхувальником страхового платежу вважається, що настає строк виконання Страхувальником зобов'язань зі сплати страхового платежу в повному обсязі протягом 3 (трьох) днів з дати настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором страхування. Несплата Страхувальником страхового платежу в повному обсязі у зазначений строк не є підставою для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування. Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на суму несплаченої частини страхового платежу, про що робиться відповідна відмітка у страховому акті.

6.20. Якщо інше не передбачене Договором страхування, страховий платіж за неповний місяць сплачується як за повний.

6.21. Договором страхування може бути встановлена умовна або безумовна франшиза у відсотках або в абсолютній грошовій величині:

6.21.1. Безумовна франшиза вираховується при визначенні суми страхового відшкодування при настанні кожного та будь-якого страхового випадку;

6.21.2. Умовна франшиза не вираховується при визначенні суми страхового відшкодування, якщо розмір збитку перевищує величину умовної франшизи, встановленої Договором страхування. Якщо розмір збитку дорівнює або менший за величину умовної франшизи, встановленої у Договорі страхування, виплата страхового відшкодування не здійснюється.

6.22. Розмір та вид франшизи зазначається у Договорі страхування.

6.23. Якщо протягом строку дії Договору страхування сталися кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при визначенні страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк та місце (територія) дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін і зазначається в Договорі страхування.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу або першої його частини, якщо інше не передбачене Договором страхування.

7.3. Договір страхування укладається строком на один рік або на інший строк, погоджений Сторонами. Дати початку та закінчення строку дії Договору страхування зазначаються у ньому.

7.4. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині 00 хвилин (за київським часом) дати, визначеної в Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування. Якщо дія Договору страхування закінчується, а повітряне судно перебуває в польоті, страхове покриття за Договором страхування щодо повітряного судна припиняється в момент закінчення польоту.

7.5. Місцем (територією) дії Договору страхування є територія, зазначена в Договорі страхування.

7.6. Дія Договору страхування поширюється на територію України, якщо інше не передбачене Договором страхування, за виключенням територій військових або збройних конфліктів, території, де введений надзвичайний стан.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву про страхування за формою, встановленою Страховиком, або за домовленістю зі Страховиком іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Заява повинна бути заповнена розбірливо, не припускаючи подвійного тлумачення, і включати у собі усі необхідні для Страховика відомості про предмет Договору страхування та обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику.

8.2. Страхувальник несе відповідальність за повноту та достовірність зазначених ним у заяві даних. Запитання Страховика, включені до заяви про страхування, разом із відповідями Страхувальника становлять інформацію, що має істотне значення для укладення Договору страхування та оцінення ступеня страхового ризику. У разі надання неправдивої інформації або ненадання (приховування) інформації, яка має істотне значення для оцінення ступеня страхового ризику, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

8.3. Подання заяви не зобов'язує Страховика та Страхувальника укладати Договір страхування.

8.4. Страхувальник повинен повідомити Страховика про всі чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування з іншими страховиками, а також надати інформацію про страхові випадки, що сталися з предметом Договору страхування, до моменту укладення Договору страхування.

8.5. При укладенні Договору страхування Страховик має право вимагати від Страхувальника надати:

8.5.1. Посвідчення про державну реєстрацію цивільного повітряного судна;

8.5.2. Документи, що підтверджують право власності на повітряне судно, або право користування повітряним судном;

8.5.3. Документ, що дозволяє ідентифікувати особу Страхувальника та діючого від його імені представника;

8.5.4. Довіреність або інший документ, який посвідчує наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;

8.5.5. Інші необхідні в конкретному випадку документи для укладення Договору страхування та оцінки ступеня страхового ризику, перелік яких встановлюється при укладенні Договору страхування.

8.6. На письмову вимогу Страховика, а також згідно з вимогами, встановленими чинним законодавством України про протидію легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, якщо сума страхового платежу (страхового відшкодування, страхової виплати) дорівнює чи перевищує суму, визначену Законом України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом», або наявності інших ознак, передбачених законом, за наявності яких сплата страхового платежу або страхового відшкодування підлягає фінансовому моніторингу – надати Страховикові для ознайомлення, копіювання та для проведення ідентифікації Страхувальника оригінали або нотаріально завірені копії таких документів:

8.6.1. Якщо Страхувальник є юридичною особою – резидентом України:

8.6.1.1. Витяг про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності;

8.6.1.2. Нотаріально завірену копію статуту (зі всіма змінами та доповненнями до нього);

8.6.1.3. Копії наказів про призначення керівника та головного бухгалтера;

8.6.1.4. Довідку із банку, в якому відкритий рахунок, з якого перераховується страховий платіж за Договором страхування або на який перераховується виплата страхового відшкодування, у якій зазначені реквізити: повна назва банку, місцезнаходження (адреса) банку, МФО банку, номер поточного рахунку. Або – довідку, видану головним бухгалтером Страхувальника, за підписом головного бухгалтера, з відбитком печатки Страхувальника, у якій зазначені реквізити: повна назва банку, місцезнаходження (адреса) банку, МФО банку, номер поточного рахунку, з якого перераховується страховий платіж;

8.6.1.5. Лист Страхувальника, в якому зазначена інформація про його місцезнаходження (адресу знаходження керівного органу);

8.6.2. Якщо Страхувальник є юридичною особою – нерезидентом України:

8.6.2.1. Нотаріально завірнену копію свідоцтва про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності (реєстраційне посвідчення уповноваженого органу іноземної держави про реєстрацію відповідної юридичної особи) або копію легалізованого витягу торговельного, банківського чи судового реєстру;

8.6.2.2. Довідку з банку, в якому відкритий рахунок, з якого перераховується страховий платіж за Договором страхування або на який перераховується виплата страхового відшкодування, у якій зазначені такі реквізити: повна назва банку, місцезнаходження банку, МФО банку, номер поточного рахунку;

8.6.2.3. Лист Страхувальника, в якому зазначена інформація про його місцезнаходження (адресу знаходження керівного органу);

8.6.3. Якщо Страхувальник є фізичною особою – резидентом України:

8.6.3.1. Копію паспорта Страхувальника (всі сторінки);

8.6.3.2. Копію довідки з ідентифікаційним номером згідно з Державним реєстром фізичних осіб – платників податків та інших обов'язкових платежів;

8.6.3.3. Лист, в якому Страхувальник зазначає своє фактичне місце проживання;

8.6.4. Якщо Страхувальник є фізичною особою – нерезидентом України:

8.6.4.1. Копію паспорта (всі сторінки) або іншого документа, що посвідчує особу;

8.6.4.2. Дані про місце проживання або тимчасове перебування. У разі відсутності штампів реєстрації – копію сторінки паспорта з відміткою митного органу про останню дату перетину кордону України;

8.6.5. Якщо Страхувальник є фізичною особою – підприємцем, то він додатково повинен подати також витяг з ЄДРПОУ про реєстрацію фізичної особи – підприємця.

8.7. У разі подання Страхувальником письмової заяви про страхування, на підставі даних, зазначених у ній, Страховик приймає рішення про укладення

Договору страхування. У разі укладення Договору страхування заява Страхувальника стає невід'ємною частиною Договору страхування.

8.8. Договір страхування укладається між Страхувальником та Страховиком в письмовій формі. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.9. У разі виявлення розбіжностей між положеннями Договору страхування та положеннями Правил страхування або інформацією, зазначеною у заяві, застосовуються умови, визначені Договором страхування.

8.10. Якщо інше не передбачене Договором страхування, всі заяви і повідомлення, передбачені Договором страхування, будуть вважатися зробленими належним чином, тільки якщо вони здійснені у письмовій формі та надіслані рекомендованим листом, кур'єром, телеграфом, телефаксом, телетайпом, телексом або вручені особисто із зазначеними в ньому адресами Сторін. Датою отримання таких повідомлень буде вважатися дата їх особистого вручення або дата, зазначена на поштовому штемпелі відділу зв'язку одержувача.

Договором страхування може бути передбачене надання зазначених заяв та повідомлень телефоном або електронною поштою з їх подальшим письмовим підтвердженням у визначеному в цьому пункті порядку.

8.11. Страховик має право відмовитися від укладення Договору страхування без пояснення причин Страхувальникові.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Сторони зобов'язані дотримуватися умов Договору страхування та Правил страхування, взаємодіяти, дотримуючись принципу «найвищої довіри сторін», тобто сумлінно повідомляти одна одну про всі відомі або суттєві факти, що можуть вплинути на умови Договору страхування, що укладається, оцінку ступеня страхового ризику, змінення страхового ризику та про обставини і причини настання страхового випадку (в тому числі комерційну інформацію, побутові подробиці, результати службових розслідувань тощо). При цьому Сторони відповідають за розголошення без згоди іншої Сторони відомостей, отриманих від неї.

9.2. Страховик зобов'язаний:

9.2.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

9.2.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

9.2.3. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

9.2.4. Прийняти рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або аргументовано відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування після отримання від Страхувальника документів, що підтверджують факт, обставини, причини настання страхового випадку, розмір завданого внаслідок страхового випадку збитку та інших документів,

передбачених Правилами страхування та (або) Договором страхування;

9.2.5. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Правилами страхування та (або) Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати одержувачу страхового відшкодування неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

9.2.6. Відшкодувати витрати, зазанані Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру збитку, якщо це передбачене умовами Договору страхування;

9.2.7. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ступінь страхового ризику, або у разі збільшення ступеня страхового ризику, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання відповідної заяви Страхувальника, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, переукласти Договір страхування, або внести зміни до умов Договору страхування, або припинити його дію.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

9.3.1. При укладенні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, і надалі в строк, передбачений Правилами страхування та (або) Договором страхування, інформувати Страховика про будь-яке змінення ступеня страхового ризику;

9.3.2. На вимогу Страховика надавати йому або його представнику можливість здійснювати огляд повітряного судна до початку та в період дії Договору страхування, в тому числі за участю представників відповідних організацій;

9.3.3. Виконувати рекомендації Страховика щодо зниження ступеня ризику та запобігання настанню страхових випадків;

9.3.4. Сплачувати страхові платежі в розмірах і в строки, передбачені умовами Договору страхування;

9.3.5. Вживати всіх можливих заходів та дій, в тому числі рекомендованих Страховиком або компетентними органами, з метою запобігання та зменшення розміру збитків, заподіяних та (або) завданих внаслідок настання події, що може бути визнана страховим випадком, в тому числі виконувати рекомендації Страховика або його уповноважених представників, не заважати і не перешкоджати Страховику або його уповноваженим представникам у розслідуванні події, що може бути визнана страховим випадком, надавати Страховику або його уповноваженим представникам всю інформацію, яка стосується події, що може бути визнана страховим випадком;

9.3.6. При укладенні цього Договору письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування, укладені щодо предмета цього Договору і надалі письмово інформувати про всі договори страхування, що укладаються, із зазначенням найменування страховиків, страхових випадків і розмірів страхових сум, номерів договорів і строків їхньої дії протягом 3 (трьох) робочих днів з дня укладення таких договорів. Якщо Страхувальник при укладенні цього Договору письмово не повідомив Страховика про інші чинні договори страхування цей Договір є нікчемним;

9.3.7. Використовувати повітряне судно за прямим призначенням, забезпечувати відповідні умови зберігання, експлуатації, охорони та обслуговування, дотримуватись норм безпеки повітряних польотів, правил управління повітряним судном, інших встановлених норм, правил і нормативів, в тому числі норм пожежної безпеки;

9.3.8. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений підпунктом 11.1.3 Правил страхування та (або) Договором страхування, і діяти згідно з умовами, визначеними у розділі 11 Правил страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування;

9.3.9. За письмовим зверненням Страховика у разі розгляду обставин страхового випадку в суді видати Страховикові довіреність на право представляти інтереси Страхувальника при розгляді такої справи, якщо це передбачене Договором страхування;

9.3.10. Якщо після здійснення виплати страхового відшкодування за Договором страхування виявиться така обставина, що за Договором страхування, Правилами страхування або чинним законодавством України повністю чи частково позбавляє одержувача страхового відшкодування права на отримання страхового відшкодування, повернути Страховику виплачене страхове відшкодування протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня отримання відповідної письмової вимоги від Страховика, якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

9.3.11. Дотримуватися конфіденційності у взаємовідносинах із Страховиком, не допускати передавання інформації, що є комерційною таємницею Страховика, іншим особам, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.4. Страховик має право:

9.4.1. Перевіряти достовірність наданої Страхувальником інформації, документацію, що стосується предмета Договору страхування, виконання Страхувальником умов Правил страхування та Договору страхування, а також вимагати надання додаткових документів, що мають значення для оцінення ступеня страхового ризику, при укладенні Договору страхування і у будь-який час строку його дії;

9.4.2. Здійснювати огляд предмета Договору страхування до та в період дії Договору страхування, в тому числі за участю представників відповідних організацій;

9.4.3. Брати участь у заходах, спрямованих на запобігання та зменшення завданого збитку; за власною ініціативою і за власні кошти (самостійно або з залученням експертів) з'ясувати причини та обставини настання страхового випадку вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин настання страхового випадку або розміру страхового відшкодування, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком події страховим випадком;

9.4.4. Робити запити про відомості, пов'язані з настанням страхового випадку до компетентних органів, підприємств, установ і організацій, що можуть володіти інформацією про обставини настання події, з питань, пов'язаних із розслідуванням причин, обставин і визначенням розміру завданого збитку;

9.4.5. Направити свого представника на місце настання страхового

випадку та (або) до місцезнаходження пошкодженого повітряного судна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків;

9.4.6. У разі підвищення ступеня страхового ризику щодо предмета Договору страхування запропонувати Страхувальнику внести зміни до умов Договору страхування та сплатити додатковий страховий платіж або припинити дію Договору страхування після відмови Страхувальника виконувати умови, передбачені Правилами страхування та (або) Договором страхування;

9.4.7. Відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені Договором страхування, Правилами страхування та (або) чинним законодавством України;

9.4.8. Якщо відповідно до умов Договору страхування страховий платіж сплачується декількома частинами (внесками), утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування суму несплачених частин (внесків), якщо це передбачене Договором страхування;

9.4.9. Ініціювати внесення змін та (або) доповнень до умов Договору страхування, дострокове припинення дії Договору страхування з письмовим повідомленням Страхувальника про причини прийняття такого рішення;

9.4.10. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування (повністю або частково), якщо протягом строку позовної давності, встановленого чинним законодавством України, стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, що позбавляють одержувача страхового відшкодування на підставі умов Договору страхування права на одержання страхового відшкодування (повністю або частково);

9.4.11. Відмовити Страхувальнику в укладенні Договору страхування без пояснення причини відмови.

9.5. Страхувальник має право:

9.5.1. На одержання від Страховика інформації, передбаченої умовами Договору страхування;

9.5.2. На отримання суми страхового відшкодування при настанні страхового випадку на умовах Правил страхування та (або) Договору страхування;

9.5.3. Після виплати суми страхового відшкодування за згодою Страховика укласти додатковий договір (правочин) до Договору страхування про відновлення обсягу відповідальності Страховика на суму виплаченого страхового відшкодування, сплативши додатковий страховий платіж;

9.5.4. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика здійснити виплату страхового відшкодування та (або) його розмір;

9.5.5. Отримати дублікат Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) у разі втрати його оригіналу протягом періоду дії Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва), для чого потрібно звернутися до Страховика з письмовою заявою про видавання дубліката. Після цього втрачений примірник вважається недійсним і виплати страхового відшкодування згідно з втраченим примірником не здійснюються;

9.5.6. Ініціювати внесення змін та (або) доповнень до умов Договору страхування, дострокове припинення дії Договору страхування за умови письмового повідомлення Страховика про причини прийняття такого рішення.

9.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші

права та обов'язки Сторін, які не суперечать умовам Правил страхування та чинного законодавства України.

10. ЗМІНЕННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ЗМІНЕННЯ СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

10.1. Зміни та доповнення до умов Договору страхування протягом періоду його дії вносяться за взаємною згодою Сторін на підставі письмової заяви однієї зі Сторін шляхом укладення додаткового договору до Договору страхування або переукладення Договору страхування протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання заяви іншою Стороною, якщо інше не передбачене Договором страхування.

10.2. Додатковий договір є невід'ємною частиною Договору страхування й складається в кількості примірників Договору страхування.

10.3. Якщо будь-яка зі Сторін Договору страхування не згодна на внесення змін до умов Договору страхування, в той же строк вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

10.4. З моменту отримання заяви однією зі Сторін до моменту прийняття рішення про внесення змін або про припинення дії, Договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах, якщо інше не передбачене Договором страхування.

10.5. За Правилами страхування обставинами, що мають істотне значення для оцінення ступеня страхового ризику, вважаються:

10.5.1. Обставини, відомості щодо яких повідомлені Страхувальником у заяві про страхування та (або) зазначені у Договорі страхування;

10.5.2. Факти завдання збитків Страхувальником, причиною яких були події, аналогічні подіям, на випадок настання яких укладається Договір страхування, що виникали до укладення Договору страхування та (або) під час його дії;

10.5.3. Факти або події щодо Страхувальника та (або) застрахованого повітряного судна, що мають вплив на характер володіння, користування або розпорядження застрахованим повітряним судном.

10.6. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, вважаються також обставини, які змінилися настільки, що, якби вони були відомі при укладенні Договору страхування, то Договір страхування взагалі не був би укладений Страховиком або був би укладений на умовах, що значно б відрізнялися.

10.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику та (або) змінюють ступінь страхового ризику протягом подальшої дії Договору страхування.

10.8. Якщо змінення обставин, що відповідно до пунктів 10.5 – 10.7 Правил страхування впливають на оцінки ступеня страхового ризику, залежить від Страхувальника, останній не має права розпочинати або виконувати будь-які дії, що ведуть до змінення цих обставин без погодження зі Страховиком.

10.9. Факт настання страхового випадку також є подією, що змінює ступінь страхового ризику протягом подальшої дії Договору страхування.

10.10. Протягом строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі важливі змінення ступеня страхового ризику не пізніше ніж:

10.10.1. За 2 (два) робочі дні після змінення обставин, що відповідно до пунктів 10.5 – 10.7 Правил страхування впливають на оцінення ступеня страхового ризику, якщо змінення таких обставин залежить від Страхувальника, якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

10.10.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки це стане йому відомо, якщо Страхувальник не може вплинути на такі обставини та дізнається про них лише після їх настання, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

10.11. Після отримання від Страхувальника заяви про змінення ступеня страхового ризику Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, оцінює вплив нових обставин на ступінь страхового ризику та приймає рішення про необхідність внесення змін до умов Договору страхування, про дострокове припинення його дії або про продовження дії Договору страхування на попередніх умовах.

10.12. У разі збільшення ступеня страхового ризику та прийняття Страховиком рішення про необхідність внесення змін до Договору страхування вносяться зміни шляхом укладення додаткового договору або він переукладається з урахуванням зазначених змін протягом 5 (п'яти) робочих днів після прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений Договором страхування. У цьому випадку Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу.

10.13. Якщо ступінь страхового ризику збільшиться і Страхувальник не повідомить про це Страховика та (або) не сплатить (сплатить у неповному обсязі) додатковий страховий платіж протягом строку, встановленого в додатковому договорі, то при настанні страхового випадку внаслідок обставин, що вплинули на збільшення ступеня страхового ризику, або при збільшенні розміру збитку внаслідок обставин, що вплинули на збільшення страхового ризику, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування за цим випадком.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. У разі настання події, передбаченої пунктом 4.2 Правил страхування та Договором страхування, що призвела до завдання збитку Страхувальник (експлуатант застрахованого повітряного судна) зобов'язаний:

11.1.1. Вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитку та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку, з'ясування характеру та обставин настання події, що стала причиною завдання збитку;

11.1.2. Якщо цього вимагають обставини та наслідки зазначеної події, у найкоротший строк протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин після її настання, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, повідомити відповідні компетентні державні органи або установи, звернення до яких передбачене чинним законодавством України або країни, де сталася подія (якщо

дія Договору поширюється за межі території України), і викликати на місце події їхніх представників, дочекатися їх і отримати від них документи, які підтверджують факт настання, час і обставини події;

11.1.3. Протягом 2 (двох) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про настання страхового випадку, повідомити Страховика про це у спосіб, як це зазначено у Договорі страхування (факсом, телеграфом, телефоном тощо);

11.1.4. Виконувати рекомендації Страховика щодо дій у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком;

11.1.5. Забезпечити Страховику або його представникам можливість безперешкодно оглянути повітряне судно та провести розслідування причин та обставин настання події, яка може бути визнана страховим випадком, а також забезпечити участь представника Страховика в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин і визначення розміру збитку;

11.1.6. Повідомити (надати) Страховику всю інформацію, що має відношення до страхового випадку та документи, передбачені розділом 12 Правил страхування та (або) Договором страхування; вжити заходів для збору і передавання Страховикові всіх необхідних документів для визначення розміру завданого збитку та прийняття рішення про здійснення виплати або відмову здійснити виплату страхового відшкодування.

11.1.7. Забезпечити участь представників Страховика або його уповноважених представників у розслідуванні обставин події, яка може бути визнана страховим випадком, а також забезпечити надання Страховику всієї інформації, яка має відношення до події, що може бути визнана страховим випадком;

11.2. Надання Страхувальнику у зв'язку з настанням події, яка може бути визнана страховим випадком, інструкцій з боку Страховика або його представника, зазначених у пункті 11.1 Правил страхування, а також вжиття останніми заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

11.3. Договором страхування можуть бути передбачені інші дії Сторін при настанні страхового випадку.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Для встановлення причин, наслідків, обставин настання страхового випадку, прийняття рішення про здійснення виплати або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування та визначення розміру завданого збитку, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надати Страховику відповідні документи, зазначені у Договорі страхування, зокрема:

12.1.1. Письмову заяву про виплату страхового відшкодування за формою Страховика;

12.1.2. Оригінал Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) або його дублікат, що належить Страхувальникові;

12.1.3. Документи, що відповідно до чинного законодавства України дозволяють ідентифікувати одержувача страхового відшкодування;

12.1.4. Сертифікат льотної придатності повітряного судна або інші

документи, що його замінюють;

12.1.5. Технічний акт огляду повітряного судна після його пошкодження та документи, які обґрунтовують суми витрат на ремонт повітряного судна, а у разі загибелі – акт списання повітряного судна;

12.1.6. Документи, які засвідчують право власності Страхувальника на повітряне судно або встановлюють розмір його відповідальності перед власником у разі загибелі або пошкодження повітряного судна;

12.1.7. У разі пошкодження повітряного судна кошторис на аварійний ремонт повітряного судна, який погоджується зі Страховиком. Вартість ремонту повітряного судна включає вартість перевезення працівників, які будуть проводити такий ремонт, матеріалів, інструментів та обладнання, необхідних для проведення такого ремонту, до місцезнаходження повітряного судна та у зворотному напрямі та (або) реальну вартість перевезення повітряного судна або його пошкоджених частин до місця проведення ремонту або у зворотному напрямку. Транспортування повинне здійснюватися найбільш економним способом;

12.1.8. Документи, які включають інформацію про реєстрацію події з повітряним судном, її обставини, розмір збитків (наприклад, акти та висновки державної чи відомчої комісії тощо);

12.1.9. Копію витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (у всіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що спричинили завдання збитку, брали участь правоохоронні органи);

12.1.10. Документи, що підтверджують здійснені Страхувальником витрати щодо запобігання та зменшення розміру збитків та інші витрати, якщо відшкодування таких передбачене Договором страхування;

12.1.11. Інші документи на обґрунтований письмовий запит Страховика щодо факту, обставин, причин настання страхового випадку, розміру зазначеного збитку.

12.2. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховикові у формі оригіналів, нотаріально завірених копій, простих копій за умови надання Страховикові можливості звірення копій цих документів з їхніми оригіналами.

12.3. Якщо документи, необхідні для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, надані в неповному обсязі та (або) в неналежній формі, або оформлені з порушенням наявних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), строк на прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування починає спливати після отримання останнього із необхідних документів, в тому числі оформлених з порушенням наявних норм, але не більше 90 днів з моменту отримання документів. Про наявність невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальникові в письмовій формі.

12.4. Страховик має право вимагати від Страхувальника надати інші документи, необхідні для встановлення факту, причин та обставин настання страхового випадку, включаючи аудіо-, фото- та відеодокументи (за їх наявності), розміру збитку, і документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страхове відшкодування підлягає виплаті після повного встановлення обставин, причин і розмірів збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

13.2. Розмір страхового відшкодування за один страховий випадок, що стався протягом строку дії Договору страхування, не може перевищувати страхової суми, визначеної у Договорі страхування.

13.3. Страхове відшкодування виплачується за вирахуванням франшизи, встановленої Договором страхування (при цьому розмір франшизи вираховується з розміру збитків, що підлягають відшкодуванню згідно з умовами Договору страхування, укладеному на підставі Правил страхування).

13.4. До суми страхового відшкодування не включаються:

13.4.1. Непрямі збитки (упущена вигода, неустойки, збитки внаслідок затримки або запізнення, простою повітряного судна, порушення, скасування договору перевезення, договірні штрафи тощо);

13.4.2. Упущена вигода або додаткові витрати, пов'язані з неможливістю експлуатації застрахованого повітряного судна або його окремого агрегату після настання страхового випадку;

13.4.3. Витрати з прибирання та утилізації останків повітряного судна;

13.4.4. Витрати на пошукові роботи у разі зникнення повітряного судна безвісти;

13.4.5. Витрати на переобладнання, модернізацію, доопрацювання повітряного судна (якщо такі роботи поєднуються з аварійним ремонтом), а також витрати на ремонт пошкоджень, не пов'язаних з настанням страхового випадку, але виявлених при проведенні аварійного ремонту у зв'язку з настанням страхового випадку;

13.4.6. Суми, що виплачуються Страхувальником в порядку відшкодування шкоди;

13.4.7. Інші суми, передбачені законодавством.

13.5. Всі збитки, що перевищують страхову суму, зазначену в Договорі страхування, відшкодовуються Страхувальником самостійно.

13.6. Збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї події, розглядаються як один страховий ризик (випадок) стосовно одного повітряного судна.

13.7. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) одержав відшкодування (компенсацію) збитків від третіх осіб, Страховик виплачує лише різницю між сумою, що підлягає виплаті за умовами Договору страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб. Про таку компенсацію Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту отримання такої компенсації, якщо інше не передбачене Договором страхування.

13.8. Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі прямого (реального) збитку, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування, але не більше страхової суми за винятком франшизи, а також суми, отриманої від інших осіб, також визнаних винними в настанні страхового випадку, якщо такі суми були отримані Страхувальником до моменту здійснення виплати страхового відшкодування.

13.9. У разі здійснення виплати страхового відшкодування обсяг

зобов'язань Страховика (максимальний розмір страхового відшкодування, який на момент укладення Договору страхування дорівнює страховій сумі) зменшується на розмір виплаченого відшкодування, якщо інше не передбачене Договором страхування. При цьому:

13.9.1. Якщо в період з моменту настання страхового випадку до моменту прийняття Страховиком рішення про здійснення виплати (або про відмову здійснити виплату) страхового відшкодування за цим випадком настав інший (наступний) страховий випадок, обсяг зобов'язань Страховика на момент настання іншого (наступного) страхового випадку:

13.9.1.1. У разі прийняття Страховиком рішення про здійснення виплати страхового відшкодування за попереднім страховим випадком вважається зменшеним на розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті за попереднім страховим випадком, з дня настання такого страхового випадку;

13.9.1.2. У разі прийняття Страховиком рішення про відмову здійснити виплату страхового відшкодування за попереднім страховим випадком, не змінюється;

13.9.2. У кожному разі рішення Страховика про здійснення виплати (відмову здійснити виплату) страхового відшкодування за наступним страховим випадком Страховик приймає після прийняття ним рішення про здійснення виплати (відмову здійснити виплату) страхового відшкодування за попереднім страховим випадком.

13.10. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за завданий збиток.

13.11. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховикові всі наявні у нього документи та докази і дотримуватися усіх формальностей, необхідних для реалізації Страховиком права вимоги.

13.12. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний не допускати обмеження права вимоги Страховика. Якщо виявиться, що реалізація права вимоги є неможливою або обмеженою через навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), Страховик звільняється від зобов'язання виплатити страхове відшкодування, а якщо виплата вже здійснена, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховикові отримане відшкодування протягом 30 (тридцяти) календарних днів від дня отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) претензії Страховика, якщо інше не передбачене Договором страхування.

13.13. Якщо на момент настання страхового випадку щодо предмета Договору страхування діяли також інші Договори страхування Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частини розрахованого страхового відшкодування за страховим випадком, яке визначається як відношення страхової суми, встановленої Договором страхування, до сукупності страхових сум за всіма укладеними Договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за цим страховим випадком, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування.

13.14. Якщо страхова сума виявиться більшою від вартості повітряного судна, прийнятого на страхування, Договір страхування діє у тій частині страхової суми, яка не перевищує його вартості, а сплачена надлишкова частина страхового платежу поверненню не підлягає, якщо при укладанні Договору страхування Страхувальником було завищено вартість повітряного судна.

13.15. Окрім випадків відновлення обсягу зобов'язань згідно з пунктом 13.17 цих Правил страхування, загальний розмір суми виплачених страхових відшкодувань при настанні страхових випадків протягом строку дії Договору страхування не може перевищувати страхову суму.

13.16. Договір страхування, за яким розмір сплаченого страхового відшкодування є меншим за розмір страхової суми, залишається чинним до кінця обумовленого строку його дії, якщо інше не буде погоджено Сторонами Договору страхування.

13.17. Страхувальник має право за додатковий страховий платіж відновити обсяг зобов'язань Страховика шляхом укладення Сторонами додаткового договору (правочину) до Договору страхування.

13.18. У разі зникнення повітряного судна безвісти та здійснення виплати страхового відшкодування до Страховика Страхувальник повинен передати право власності на повітряне судно Страховикові у порядку, обумовленому у Договорі страхування.

13.19. Страховий захист щодо повітряного судна, що зникло безвісти, припиняється навіть у випадку, коли це повітряне судно переходить у власність до Страховика за його вимогою.

13.20. Повітряне судно, яке купується на заміну того, що зникло безвісти, повинно бути того ж типу та моделі, що й повітряне судно, що зникло безвісти. Крім того, його стан повинен відповідати стану повітряного судна, що зникло безвісти, якщо Сторони Договору страхування не досягли іншої згоди.

14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на підставі письмової заяви про виплату страхового відшкодування та страхового акта, складеного Страховиком у формі, визначеній Страховиком та тільки після встановлення причин, обставин страхового випадку та визначення розміру збитку.

14.2. З метою прийняття рішення про здійснення виплати або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування Страхувальник та (або) одержувач страхового відшкодування повинен надати Страховикові документи, передбачені розділом 12 Правил страхування та (або) Договором страхування.

14.3. Страховик з метою прийняття рішення про здійснення виплати або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування робить запити про відомості, пов'язані з настанням страхового випадку, до компетентних органів,

підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку, зокрема:

14.3.1. Якщо у Страховика виникли обґрунтовані сумніви щодо достовірності наданих Страхувальником (одержувачем страхового відшкодування) відомостей і документів, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку, а також розмір завданого збитку;

14.3.2. Якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини настання страхового випадку та розмір завданого збитку. У такому разі з метою встановлення обставин, причин настання страхового випадку і розміру збитку Страховик має право призначити розслідування або експертизу, яку проводить експерт незалежної експертної організації.

14.4. Якщо інше не передбачене Договором страхування, протягом 30 (тридцяти) робочих днів з моменту одержання Страховиком від Страхувальника та (або) одержувача страхового відшкодування всіх документів, необхідних для прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування та передбачених розділом 12 Правил страхування та (або) Договором страхування, та відповідей на запити Страховика до підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку (зазначений строк рахується від дня одержання Страховиком останнього документа від Страхувальника або відповіді підприємств, установ та організацій на запит, але не більше 60 днів з моменту надсилання відповідного запиту), які необхідні для підтвердження факту, причин, обставин і наслідків настання страхового випадку та визначення розміру збитків, Страховик:

14.4.1. Приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування шляхом складення страхового акта і протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня його складення здійснює виплату страхового відшкодування;

14.4.2. Приймає обґрунтоване рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування. Страховик письмово повідомляє Страхувальника про прийняття рішення про відмову з обґрунтуванням причин протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування.

14.5. Якщо відносно Страхувальника (його працівника) за цим страховим випадком внесено відомості до Єдиного державного реєстру досудових розслідувань відносно вчинення кримінального правопорушення, рішення про здійснення виплати або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймається після закінчення провадження у справі, якщо інше не передбачене Договором страхування.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставами для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

15.1.1. Навмисні дії Страхувальника, працівників Страхувальника, членів його родини (якщо Страхувальник є фізичною особою), його представників або

осіб, які діяли за його дорученням, осіб, на користь яких був укладений Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянських або службових обов'язків, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності й ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника й інших зазначених у цьому пункті осіб встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

15.1.2. Вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладений Договір страхування, умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена підстава відноситься до їхніх працівників або осіб, які діяли за їхнім дорученням;

15.1.3. Надання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування, в тому числі про ступінь страхового ризику та інші відомості, що могли би вплинути на розмір страхового платежу або на розмір страхового відшкодування, або про факт та обставини настання страхового випадку, в тому числі приховування такої інформації;

15.1.4. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, та (або) створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру й розміру завданого збитку;

15.1.5. Одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх завданні або відповідальної за їх завдання. Якщо збиток відшкодований частково, виплата страхового відшкодування здійснюється з відрахуванням суми, отриманої від зазначених осіб, як компенсація завданого збитку;

15.1.6. Наявність обставин, що є виключеннями зі страхових випадків і обмеженнями страхування, передбаченими розділом 5 Правил страхування та (або) Договором страхування;

15.1.7. Невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, зазначених у пункті 9.3 Правил страхування та (або) Договорі страхування;

15.1.8. Невиконання Страхувальником протягом погодженого зі Страховиком строку письмових рекомендацій Страховика щодо усунення обставин, що підвищують ступінь страхового ризику, про необхідність усунення яких Страховик сповіщав Страхувальника, якщо умовами Договору страхування передбачено таку підставу для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування;

15.1.9. Шахрайство або інші дії Страхувальника, направлені на отримання незаконної вигоди від страхування;

15.1.10. Використання для зльоту чи посадки аеродрому, що не відповідає вимогам Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна, за винятком дії форс-мажорних обставин;

15.1.11. Інші випадки, передбачені законом.

15.2. Несвоєчасне звернення Страхувальника до Страховика з інформацією про змінення ступеня страхового ризику звільняє Страховика від обов'язку виплатити страхове відшкодування за страховими подіями, що сталися в період з дати змінення (включно) до дати фактичного отримання Страховиком зазначеного письмового звернення (включно).

15.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

15.4. Умовами Договору страхування може бути передбачено зменшення розміру страхового відшкодування за наявності таких дій Страхувальника:

15.4.1. Якщо Страхувальник не вжив необхідних і доцільних заходів для запобігання та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку;

15.4.2. У інших випадках, передбачених Договором страхування.

15.5. Відмову Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування може бути оскаржено у судовому порядку згідно з розділом 17 Правил страхування.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ СТРОКУ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір страхування втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування;

16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

16.1.3. Несплати Страхувальником страхового платежу у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування;

16.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

16.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

16.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України або Договором страхування.

16.2. Дію Договору страхування також може бути припинено на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачене умовами Договору страхування.

16.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування на вимогу Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахуванні страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування на вимогу Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахуванні страхового тарифу та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

16.6. У разі дострокового припинення дії Договору страхування повернення страхового платежу не може бути здійснене в іншій формі, ніж та, в якій був сплачений платіж (безготівковий або готівковий розрахунок).

16.7. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії Договору страхування здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником збитків:

16.7.1. Здійснення виплат страхового відшкодування; або

16.7.2. Прийняття Страховиком обґрунтованих рішень про відмову здійснити виплату страхового відшкодування.

16.8. Сторони можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за умовами Договору страхування, якщо таке невиконання зобов'язань стало наслідком дії обставин непереборної сили.

16.9. Під непереборною силою розуміються зовнішні та надзвичайні події, що описуються сукупністю таких умов:

16.9.1. Зазначені події сталися після набрання чинності Договором страхування;

16.9.2. Ці події не визначені в Правилах страхування та (або) Договорі страхування як виключення зі страхових випадків та обмеження страхування;

16.9.3. Ці події виникли незалежно від волі Сторін Договору страхування, і при цьому їхньому настанню і подальшій дії Сторони Договору страхування не могли протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, що могли бути застосовані до конкретних проявів непереборної сили.

16.10. Часткове або повне невиконання будь-якою зі Сторін Договору страхування зобов'язань за умовами Договору страхування є прямим наслідком дії обставин непереборної сили.

16.11. При настанні дії обставин непереборної сили строк виконання зобов'язань Сторонами за умовами Договору страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти обставини непереборної сили. Якщо цей період буде тривати понад строк, визначений Договором страхування, то будь-яка зі Сторін буде вправі відмовитися від подальшого виконання зобов'язань за умовами Договору страхування. При цьому жодна зі Сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

16.12. Сторона Договору страхування, для якої стало неможливим виконання зобов'язань за умовами Договору страхування внаслідок дії обставин непереборної сили, повинна протягом двох днів сповістити іншу Сторону Договору страхування про ситуацію, що склалася, а також протягом строку, визначеного умовами Договору страхування, вислати поштою зареєстроване повідомлення щодо дії цих обставин. Повідомлення про дію обставин непереборної сили повинне бути видане відповідним компетентним органом (зокрема, Торгово-промисловою палатою України).

16.13. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання дії обставин непереборної сили не дає надалі права Стороні Договору страхування, на яку подіяли ці обставини, посилаючись на них як на підставу для звільнення від відповідальності за невиконання зобов'язань за умовами Договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори, що виникають у зв'язку з виконанням умов Договору страхування, вирішуються Сторонами шляхом переговорів.

17.2. У разі недосягнення згоди шляхом переговорів спори вирішуються у порядку згідно з чинним законодавством України.

17.3. Якщо інше не передбачене Договором страхування, при виникненні розбіжностей між Страхувальником і Страховиком щодо факту, обставин та причин настання страхового випадку і розміру завданого збитку внаслідок настання страхового випадку Сторони Договору страхування можуть домовитися про те, що розмір збитку буде визначений на підставі акта (висновку) експертизи, проведеної суб'єктом оціночної діяльності, який має право на проведення відповідного дослідження. Експертиза може проводитися за ініціативою будь-якої зі Сторін. Сторона, за ініціативи якої проводиться експертиза, оплачує витрати на її проведення, якщо інше не обумовлене Договором страхування.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Конкретні умови страхування можуть встановлюватися Договором страхування за згодою Сторін і не повинні суперечити Правилам страхування та повинні відповідати чинному законодавству України.

18.2. Права та обов'язки Страховика та (або) Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені в Правилах страхування,

але які не передбачені Законом України «Про страхування» повинні бути передбачені Договором страхування.

18.3. Правилами страхування регламентовані основні умови страхування.

18.4. За згодою Сторін до умов Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням Правил страхування та не суперечать чинному законодавству України.

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗІ СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ

1. Базові річні страхові тарифи розраховані, виходячи зі страхових випадків, та наведені в таблиці 1.

Таблиця 1
Базові річні страхові тарифи зі страхування повітряних суден

Страхові випадки	Річні страхові тарифи, (Тб), %		
	Літак (планер)	Вертоліт	Інше повітряне судно
Повна загибель повітряного судна	0,70	1,50	2,50
Пошкодження окремих частин повітряного судна, систем та елементів його конструкції	0,70	1,50	2,50
Повна загибель повітряного судна та пошкодження окремих частин повітряного судна, систем та елементів його конструкції	1,40	2,50	3,50

2. Розрахунковий страховий тариф (Тр) може визначатися з урахуванням коригувальних коефіцієнтів, які застосовуються до базових річних страхових тарифів за формулою:

$$Тр = Тб * К1 * К2 * К3 * К4 * К5 * К6 * К7 * К8 * КА$$

3. **Коефіцієнт стану повітряного судна (К1).** Значення коефіцієнта залежить від типу та моделі повітряного судна, його віку (щодо ефективного (максимального) періоду експлуатації), кількості двигунів, конфігурації (типу шасі)); обладнання: пілотажного, навігаційного, системи попередження тощо. Коефіцієнт може набувати значення від 0,8 до 3,0.

4. **Коефіцієнт підготовки екіпажу (К2).** Значення коефіцієнта залежить від кваліфікації пілота (виду свідоцтва пілота; нальоту загального і на типі (у тому числі безперервності нальоту), складу екіпажу, кваліфікації членів екіпажу тощо. Коефіцієнт може набувати значення від 0,60 до 2,00.

5. **Коефіцієнт складності та інтенсивності польотів (К3).** Значення коефіцієнта залежить від складності польотів, що виконуються на повітряному судні та інтенсивності польотів. Коефіцієнт може набувати значення від 0,35 до 3,00.

6. **Коефіцієнт регіону польотів (К4).** Значення коефіцієнта залежить від географії польотів повітряного судна (місцевості, характерних погодних умов, геофізичних властивостей, досяжності у разі настання події основних аеропортів і районів польотів, можливості конфліктів та протиправних дій у регіоні польоту тощо). Коефіцієнт може набувати значення від 0,80 до 2,00.

7. **Коефіцієнт бази обслуговування (К5).** Значення коефіцієнта залежить від кваліфікації організації, що обслуговує повітряне судно, умов його зберігання тощо. Коефіцієнт може набувати значення від 0,70 до 3,00.

8. **Коефіцієнт аварійності (К6).** Значення коефіцієнта залежить від історії збитків експлуатанта повітряного судна (пілотів). Коефіцієнт може набувати значення від 0,70 до 3,00.

9. **Коефіцієнт короткостроковості (К7).** Коефіцієнт застосовується при укладенні Договору страхування на строк менше одного року. Коефіцієнт може набувати значення згідно з таблицею 2.

Таблиця 2

Коефіцієнт короткостроковості залежно від строку дії Договору страхування

Строк дії Договору страхування	Коефіцієнт короткостроковості
до 2 місяців	0,20
до 3 місяців	0,21 – 0,40
до 4 місяців	0,31 – 0,50
до 5 місяців	0,41 – 0,60
до 6 місяців	0,51 – 0,70
до 7 місяців	0,55 – 0,75
до 8 місяців	0,60 – 0,80
до 9 місяців	0,65 – 0,85
до 10 місяців	0,70 – 0,90
до 11 місяців	0,75 – 0,95
до 12 місяців	1,00

10. **Коефіцієнт андерайтера (КА)** Значення коефіцієнта залежить від інших умов страхування: кількості застрахованих повітряних суден, розміру франшизи та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику. Коефіцієнт може

набувати значення від 0,3 до 4,5.

11. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін Договору страхування.

36

12. Норматив витрат на ведення справи становить до 45 % величини страхового тарифу.

Актуарій

Клименко Юлія
(Свідоцтво № 01-018 від 19.11.2015 р.)

